



CONVOCATIE 14^e 200 myls 'SOLO' 2009 23 tot en met 27 september

01. Regels waaraan het evenement is onderworpen

De 200 myls 'SOLO' is onderworpen aan de volgende regels:

- Convocatie 200 myls 'SOLO' 2009;
- Regels voor Wedstrijdzeilen 2009-2012 (RvW); De regels van Deel 2 worden tussen zonsondergang en zonsopkomst vervangen door de regels van het BPR en BVA. Zonsondergang is gesteld op 19.30 uur, zonsopkomst is gesteld op 07.33 uur.
- de ISAF Offshore Special Regulations for Race Category 3 Monohulls with Life Raft 2008-2009 (www.sailing.org);
- Internationale Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee (Bva);
- Binnenvaartpolitiereglement (Bpr);
- bepalingen van het Watersportverbond;
- publicaties en mededelingen van de organisatie op www.200myls.nl en op het publicatiebord bij het havenkantoor.

02. Inschrijven, inschrijfgeld, handicapsysteem

De 14^e 200 myls 'SOLO' staat open voor eenrompige kajuitzeiljachten met een romplengte van tenminste 6,50 meter. De organisatie kan op verzoek dispensatie verlenen van deze eisen. Vanaf 1 maart 2009 kunnen schippers zich inschrijven via de website www.mijnzeilwedstrijden.nl. Er geldt een limiet van 100 inschrijvingen. Hiervan worden 90 plaatsen op volgorde van aanmelding verdeeld onder schippers die in 2007 en/of 2008 waren ingeschreven als deelnemer. Andere schippers kunnen zich aanmelden als 'nieuwe aanmelding'. Voor hen zijn 10 plaatsen beschikbaar die op volgorde van aanmelding worden verdeeld, waarbij schippers die op de reservelijst staan voorrang hebben.

Het inschrijfgeld bedraagt €100,00 en dient vóór 1 juni 2009 te zijn bijgeschreven op bankrekening 40.75.760 (t.n.v. Stichting 200 myls 'SOLO' te Loosdrecht, o.v.v. de naam van de schipper en de scheepsnaam). Schippers die in 2008 waren ingeschreven krijgen een korting van €50,00. Bij niet tijdige ontvangst van het inschrijfgeld komt de inschrijving te vervallen. Het inschrijfgeld wordt niet terugbetaald indien, om welke reden dan ook, de deelname geen doorgang vindt. Let op: als na inschrijving op de website www.mijnzeilwedstrijden.nl op de deelnemerslijst (onder Hoofdmenu) achter de naam van de schipper 'geaccepteerd' staat vermeld, is de deelname goedgekeurd door de organisatie en kan het inschrijfgeld worden overgemaakt. In het inschrijfgeld is het liggeld voor dinsdagnacht in de Stichtingshaven Muiden opgenomen.

Schippers die niet in 2007 en/of 2008 waren ingeschreven als deelnemer en nog niet op de reservelijst staan, worden op de reservelijst geplaatst indien zij vóór 1 juni 2009 €25,00 bijschrijven op de hiervoor genoemde bankrekening (o.v.v. de naam van de schipper en 'reservelijst').

Op de deelnemende schepen wordt het SW-handicapsysteem toegepast met verrekeningsfactoren, zoals opgenomen in de lijst van Sail Support (zie www.sailsupport.nl). Niet voldoen aan een verzoek van de organisatie om scheepsgegevens te verstrekken of het verstrekken van foutieve gegevens leidt tot verval van de inschrijving. Indien voor een bepaald type schip geen SW-factor beschikbaar is, dient de schipper zelf vóór 1 mei 2009 via Sail Support de juiste SW-factor aan te vragen, bij gebreke waarvan de inschrijving komt te vervallen. Uiterlijk op 1 juli 2009 worden de SW-factoren en toegepaste verrekeningsfactoren gepubliceerd op de website www.200myls.nl, na deze datum zijn geen wijzigingen van de SW-factoren en verrekeningsfactoren meer mogelijk.

Over de inschrijving van deelnemers en de toekenning van SW-factoren kan geen verzoek om verhaal worden ingediend.



03. Veiligheidseisen

Deelnemende schepen dienen te voldoen aan de ISAF Offshore Special Regulations for Race Category 3 Monohulls with Life Raft 2008-2009. Een reddingsvlot is niet verplicht voor een route die alleen over het IJsselmeer en Markermeer gaat.

Deelnemende schepen kunnen voor de start, tijdens en na de finish van de wedstrijd worden geïnspecteerd (zie Checklist Veiligheidseisen 200 myls 'SOLO'). Hiertoe dient elke deelnemer met zijn schip uiterlijk dinsdag 22 september 2009 om 17.00 uur op afroep aanwezig te zijn in de Stichtingshaven te Muiden en zich gereed te houden voor inspectie. De deelnemer dient mobiel bereikbaar te zijn op het opgegeven nummer. Schippers die niet aanwezig zijn of schepen die niet voldoen aan de uitrustingseisen ontvangen geen logboek en gps-unit, tenzij overmacht de achterliggende oorzaak is. Dit laatste ter beoordeling door het organisatiecomité .

04. Verzekering, aansprakelijkheid, vrijwaring

De deelnemer zal voor eigen rekening en kosten (inclusief de kosten voor een eigen risico) een uitgebreide verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid, zowel voor wat betreft lichamelijk letsel als schade aan bezittingen, afsluiten en gedurende de gehele 200 myls 'SOLO' geldig houden, ter dekking van de aansprakelijkheid met betrekking tot, maar niet beperkt tot, persoonlijk letsel, dood, schade aan of verlies van eigendommen, ook van derden, veroorzaakt voor, tijdens of na de periode van de 200 myls 'SOLO'. Een kopie van de verzekeringspolis en de voorwaarden dient aan boord te zijn. De organisatie is niet aansprakelijk voor welke schade dan ook, voor de deelnemer en aan derden. De deelnemer vaart geheel voor eigen risico en op eigen kosten. De conditie van het jacht, alsmede van de deelnemer, dienen optimaal te zijn.

Iedere deelnemer wordt bij inschrijving gevraagd zich akkoord te verklaren met een vrijwaringverklaring, waarmee de deelnemer de Stichting 200 myls 'SOLO', haar bestuurders, commissies, assistenten en ondersteunende watersportverenigingen vrijwaart van elke aansprakelijkheid, zowel contractuele als wettelijke, hoe dan ook, voortvloeiend uit persoonlijk letsel, dood, schade aan, of verlies van eigendommen, ook aan derden, het verloop of de afgelasting van de 200 myls 'SOLO', diskwalificatie, weigering van de inschrijving, uitsluiting van deelname etc. Door akkoordverklaring bevestigt de deelnemer tevens over voldoende kennis en ervaring te beschikken en lichamelijk en geestelijk in staat te zijn aan de 200 myls 'SOLO' deel te nemen.

05. Palaver

Tijdens het palaver bij Ome Ko in Muiden op 22 september 2009 om 20.30 uur, worden eventuele laatste wijzigingen van de reglementen en overige mededelingen bekend gemaakt. Tevens worden de logboeken, gps-units en caps uitgereikt. Iedere deelnemer dient bij het palaver aanwezig te zijn, op straffe van uitsluiting (DSQ).

06. Solozeilen, routes, vlagvoering

De 200 myls 'SOLO' dient door de ingeschreven schipper met het ingeschreven schip geheel solo te worden gezeild volgens één van de vier routes in de beschreven volgorde van de route. De routes zijn zonder sluispassages ongeveer 200 mijl lang van start tot finish. De 1-wimpel dient in de achterstag te worden gevoerd. De 200 myls 'SOLO' wordt zonder de nationale vlag en startnummers gevaren.

07. Protesten

Protesten moeten voldoen aan deel 5 van de RvW en dienen binnen twee uur na de finish van het protesterende jacht bij de opnameschipper te worden ingediend. Hier kan ook het protestformulier worden afgehaald waarmee het protest dient te worden ingediend. In aanvulling op regel 44.3 en 64.1 kan de protestcommissie bij toewijzing van het protest besluiten een tijdsstraf op te leggen aan de betreffende deelnemer. Tot 27 september 2009 uiterlijk om 14:00 uur kunnen protesten worden ingediend. De protestcommissie is aanwezig.



08. Start

Op woensdag 23 september 2009 dient men tussen 07.00 tot 10.00 uur te starten door:

- of onder zeil het eerste in het logboek vermelde merkteken binnen 15 meter te passeren, daarbij een positiemelding te doen met de gps-unit en de passagetijd tijd in het logboek te noteren;
- of in de Stichtingshaven te Muiden een positiemelding te doen met de gps-unit en het tijdstip daarvan in het logboek te noteren, waarmee een havenperiode aanvangt van minimaal zes uur als bedoeld in art. 11.

09. Logboek

Op de rechterzijde dienen gegevens compleet te worden ingevoerd. Op de linkerzijde kan men de tijd en situatie van andere deelnemers noteren. De blanco bladen zijn als reserve toegevoegd. Anekdoten en verhalen worden zeer op prijs gesteld.

10. Passeren merktekens

Bij het passeren van de merktekens dienen de volgende regels in acht te worden genomen:

- merktekens dienen te worden gepasseerd binnen een afstand van 15 meter;
- daarbij dient een positiemelding te worden gedaan met de gps-unit;
- op het routeblad in het logboek dienen de exacte passagetijden van de merktekens te worden genoteerd;
- na het nemen van rusttijd dient men het laatst in het logboek vermelde merkteken opnieuw te passeren, tenzij na dit merkteken in de route een sluispassage is opgenomen.

11. Rusttijd

Iedere deelnemer dient tijdens de 200 myls 'SOLO' minimaal 27 uur rusttijd te nemen.

Als rusttijd worden aangemerkt:

- afgemeerd zijn in een haven gedurende minimaal zes uur en voor anker liggen gedurende minimaal zes uur;
- de vaartijd van het laatst gepasseerde merkteken tot een haven of ankerplaats;
- de vaartijd van een haven of ankerplaats tot het laatst gepasseerde merkteken, dan wel het volgende te passeren merkteken indien na het laatst gepasseerde merkteken in de route een sluispassage is opgenomen;
- bij een sluispassage de vaar- en sluisstijd van het laatst gepasseerde merkteken tot het volgende te passeren merkteken.

Tenminste twee afzonderlijke havenperiodes met een duur van minimaal zes uur en één afzonderlijke ankerperiode met een duur van minimaal zes uur zijn verplicht. Bij aankomst en vertrek in/uit een haven of op/van een ankerplaats dient een positiemelding te worden gedaan met de gps-unit. De aankomsttijd en vertrektijd dienen tevens in het logboek te worden genoteerd.

Toegestane ligplaatsen bij sluizen en een 'andere vluchtplaats' als bedoeld in artikel 12 worden als haven in de zin van dit artikel aangemerkt.

12. Waarschuwing wind of mist

Tijdens een waarschuwing voor windkracht 7 Bft of meer of zicht minder dan 1.000 meter op de betreffende marifoon begeleidingskanalen in het vaargebied (IJsselmeer VHF kanaal 1, Waddenzee VHF kanaal 2, Marsdiep VHF kanaal 62, Noordzee VHF kanaal 16), dient men op straffe van diskwalificatie (DSQ) niet uit te varen of dient een haven, ankerplaats of andere vluchtplaats te worden opgezocht. Artikel 11 is van toepassing. De herstart dient bij het laatst gepasseerde merkteken te geschieden, tenzij na dit merkteken in de route een sluispassage is opgenomen.



13. RET / terugtrekken

Als RET (teruggetrokken uit de 200 myls 'SOLO') worden onder meer aangemerkt het:

- terugkeren naar een gepasseerd merkteken, indien al duidelijk koers was gezet naar het volgende merkteken;
- starten van de motor in de te verzeilen baan;
- nemen van aaneengesloten rusttijd langer dan 24 uur, in elke situatie (ook artikel 12);
- voeren van de nationale vlag tijdens de 200 myls 'SOLO';
- niet tenminste één keer per etmaal doen van een positiemelding aan de organisatie via de gps-unit of telefonisch;

Na terugtrekking dient men zich direct af te melden bij de organisatie.

14. Bereikbaarheid organisatie

De organisatie is gedurende de 200 myls 'SOLO' te bereiken via het in het logboek aangegeven telefoonnummer en e-mailadres. Een telefonische melding kan alleen tussen 18.00 en 22.00 uur worden gedaan. De nummerherkenning van de gsm dient altijd aan te staan. Bij calamiteiten kan de organisatie altijd worden gebeld.

Als niet op zondag 27 september 2009 wordt gefinisht in Muiden zal de deelnemer zorgen dat het logboek en de gps-unit uiterlijk dinsdag 29 september 2009 worden ingeleverd bij XMARK B.V., Oude Kerkweg 9, 1251 NX Laren, telefoon 035-5399807 (contactpersoon Mark Wilbrink).

15. Posities op website

Het is belangrijk ervoor te zorgen dat de stroomvoorziening voor de gps-unit uitstekend in orde is. De gps-unit zal om de circa 10 minuten scheepspositie, tijd en snelheid doorzenden. Aan de hand hiervan wordt de positie van elke deelnemer bijgehouden en vermeld op de website www.200myls.nl.

16. Finish

Uiterlijk op zondag 27 september 2009 om 12:00 uur kan worden gefinisht. Na passage van het finishmerkteken dienen zo spoedig mogelijk het logboek en de gps-unit, in goede staat, te worden ingeleverd bij de opnameschipper. Het opnameschip ligt in de Stichtingshaven te Muiden en is herkenbaar aan de 1-wimpel in de top. De naam van het opnameschip en van de opnameschipper worden in het logboek vermeld.

17. Uitslag, puntentelling

De uitslag is gebaseerd op de gegevens in de logboeken, positiemeldingen met de gps-units en onderstaande berekening, plaats- en puntentelling.

Punten $((\text{Zeiltijd in seconden} \times 100) : \text{handicapcijfer}) = \text{gecorrigeerde tijd,}$
sorteren op handicapplaats. De puntentelling wordt dan:

$((\text{Inschrijvers} \times 5) + 5) - (\text{handicap-plaats} \times 5) = \text{uitslag}$

+ 200 - Niet gezeilde baanmijlen volgens vermelding logboek

- 012 Per uur minder dan in totaal 27 uur rusttijd

- 003 Per geval: onderbroken stroomvoorziening unit/andere haven of merkteken/niet ankeren/ontbrekende (tijd)gegevens in het logboek.

18. Prijsuitreiking

De prijsuitreiking vindt plaats in het clubgebouw van de wsv AVOH aan de oude haven van Huizen, op woensdag 14 oktober 2009 van 20:00 tot 22:00 uur. Hier worden de (wissel)prijzen, herinneringsplaatjes en logboeken uitgereikt aan diegenen die de 200 myls 'SOLO' reglementair hebben verzeild.