

Aankondiging 15^e 200 Myls 'SOLO' 22 t/m 26 september 2010

1. Regels waaraan het evenement is onderworpen

De 200 Myls 'SOLO' is onderworpen aan de volgende regels:

- Aankondiging 15^e 200 Myls 'SOLO';
- Wedstrijdbepalingen 15^e 200 Myls 'SOLO' (Wb);
- ISAF Offshore Special Regulations January 2010 – December 2011 (www.sailing.org):
 - Race Category 3 Monohulls with Life Raft indien de route over de Noordzee en/of Waddenzee voert;
 - Race Category 3 Monohulls indien de route alleen over het Markermeer en IJsselmeer gaat.
- Internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee (BVA);
- Binnenvaartpolitiereglement (Bpr);
- publicaties en mededelingen van de organisatie op de website www.200myls.nl, het publicatiebord bij het havenkantoor van de starthaven en tijdens het palaver.

2. Belangrijke data

Hieronder volgt een overzicht van de belangrijkste data van de 200 Myls 'SOLO':

- | | |
|--------------------------------------|---|
| • opening inschrijving | maandag 1 maart 2010 |
| • uiterste betaaldatum inschrijfgeld | maandag 31 mei 2010 |
| • inspectie veiligheidseisen | dinsdag 21 september 2010 om 17:00 uur |
| • palaver | dinsdag 21 september 2010 vanaf 20:00 uur |
| • start | woensdag 22 september 2010 van 7:00 tot 10:00 uur |
| • finish | voor zondag 26 september tot 12:00 uur |
| • behandeling protesten | woensdag 29 september 2010 vanaf 20:00 uur |
| • prijsuitreiking | woensdag 13 oktober 2010 van 20:00 tot 22:00 uur |

3. Inschrijven

De 200 Myls 'SOLO' staat open voor kajuitzeiljachten met één romp en een romplengte van tenminste 6,50 meter.

Vanaf 1 maart 2010 kunnen schippers zich inschrijven via de website www.mijnzeilwedstrijden.nl. Er geldt een limiet van 100 inschrijvingen. Hiervan worden 90 plaatsen op volgorde van aanmelding verdeeld onder schippers die in 2008 en/of 2009 waren ingeschreven als deelnemer. Andere schippers kunnen zich aanmelden als 'nieuwe aanmelding'. Voor hen zijn 10 plaatsen beschikbaar die op volgorde van aanmelding worden verdeeld, waarbij schippers die op de reservelijst staan voorrang hebben. Afmelding van reeds ingeschreven schippers leidt niet tot acceptatie van meer nieuwe inschrijvingen.

4. Inschrijfgeld

Het inschrijfgeld bedraagt €100,00 en dient uiterlijk op 31 mei 2010 te zijn bijgeschreven op bankrekening 40.75.760 (t.n.v. Stichting 200 Myls 'SOLO' te Loosdrecht, o.v.v. de naam van de schipper en de scheepsnaam). Bij niet tijdige ontvangst van het inschrijfgeld komt de inschrijving te vervallen.

Let op: als na inschrijving op de website www.mijnzeilwedstrijden.nl op de deelnemerslijst (onder Hoofdmenu) achter de naam van de schipper 'geaccepteerd' staat vermeld, is de deelname goedgekeurd door de organisatie en kan het inschrijfgeld worden overgemaakt. In het inschrijfgeld is het liggeld voor dinsdagnacht in Durgerdam opgenomen.

Het inschrijfgeld wordt niet terugbetaald indien, om welke reden dan ook, de deelname geen doorgang vindt.

Schippers die niet in de voorgaande twee jaren waren ingeschreven als deelnemer en nog niet op de reservelijst staan, worden op de reservelijst geplaatst indien zij vóór 1 juni 2010 €25,00 bijschrijven op de hiervoor genoemde bankrekening (o.v.v. de naam van de schipper en 'reservelijst').

5. Handicapsysteem

Op de deelnemende schepen wordt het SW-handicapsysteem toegepast zonder verrekeningsfactoren, zoals opgenomen in de lijst van Sail Support (zie www.sailsupport.nl). Indien niet wordt voldaan aan een verzoek van de organisatie om scheepsgegevens te verstrekken of indien foutieve gegevens worden verstrekt, komt de inschrijving te vervallen.

Indien voor een bepaald type schip geen SW-factor beschikbaar is, dient de schipper zelf vóór 1 mei 2010 via Sail Support de juiste SW-factor aan te vragen, bij gebreke waarvan de inschrijving komt te vervallen. Uiterlijk op 1 juli 2010 worden de SW-factoren en toegepaste verrekeningsfactoren gepubliceerd op de website www.200myls.nl, na deze datum zijn geen wijzigingen van de SW-factoren en verrekeningsfactoren meer mogelijk.

Over de toekenning van SW-factoren kan geen verzoek om verhaal worden ingediend.

6. Veiligheidseisen

Indien een route over de Noordzee en/of Waddenzee voert, dienen deelnemende schepen te voldoen aan de ISAF Offshore Special Regulations for Race Category 3 Monohulls with Life Raft January 2010 – December 2011 (zie Checklist Veiligheidseisen 200 myls 'SOLO').

Indien een route alleen over het IJsselmeer en Markermeer gaat, is een reddingsvlot niet verplicht. In dat geval dienen deelnemende schepen te voldoen aan de ISAF Offshore Special Regulations for Race Category 3 Monohulls January 2010 – December 2011.

Deelnemende schepen kunnen voor de start, tijdens de wedstrijd en na de finish worden geïnspecteerd. Hiertoe dient elke deelnemer met zijn schip uiterlijk dinsdag 21 september 2009 om 17.00 uur op afroep aanwezig te zijn in Durgerdam en zich gereed te houden voor inspectie. Deelnemers dienen tijdens de wedstrijd steeds mobiel bereikbaar te zijn op het bij inschrijving opgegeven nummer. Indien niet wordt voldaan aan de veiligheidseisen volgt uitsluiting van deelname. Uitsluiting van deelname volgt ook indien een schipper niet aanwezig is bij de inspectie, tenzij sprake is van overmacht. Dit laatste ter beoordeling van het organisatiecomité.

7. Vlagvoering

Tijdens de 200 Myls 'SOLO' dient de 1-wimpel in de achterstag te worden gevoerd. De 200 Myls 'SOLO' wordt zonder de nationale vlag en startnummers gevaren. Tevens dient een rode protestvlag (seinvlag B) aan boord te zijn.

8. Verzekering

De deelnemer zal voor eigen rekening en kosten (inclusief de kosten voor een eigen risico) een uitgebreide verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid, zowel voor wat betreft lichamelijk letsel als schade aan bezittingen, afsluiten en gedurende de gehele 200 Myls 'SOLO' geldig houden, ter dekking van de aansprakelijkheid met betrekking tot, maar niet beperkt tot, persoonlijk letsel, dood, schade aan of verlies van eigendommen, ook van derden, veroorzaakt voor, tijdens of na de periode van de 200 Myls 'SOLO'. Een kopie van de verzekeringspolis en de voorwaarden dient aan boord te zijn.

9. Aansprakelijkheid, vrijwaring

De deelnemer vaart geheel voor eigen risico en op eigen kosten. De organisatie is niet aansprakelijk voor welke schade dan ook, voor de deelnemer en aan derden. De conditie van het jacht en de deelnemer dienen optimaal te zijn.

Iedere deelnemer wordt bij inschrijving gevraagd zich akkoord te verklaren met een vrijwaringverklaring, waarmee de deelnemer de Stichting 200 Myls 'SOLO', haar bestuurders, commissies, assistenten en ondersteunende watersportverenigingen vrijwaart van elke aansprakelijkheid, zowel contractuele als wettelijke, hoe dan ook, voortvloeiend uit persoonlijk letsel, dood, schade aan, of verlies van eigendommen, ook aan derden, het verloop of de afgelasting van de 200 Myls 'SOLO', diskwalificatie, weigering van de inschrijving, uitsluiting van deelname etc. Door akkoordverklaring bevestigt de deelnemer tevens over voldoende kennis en ervaring te beschikken en lichamelijk en geestelijk in staat te zijn aan de 200 Myls 'SOLO' deel te nemen.

10. Palaver

Tijdens het palaver in Durgerdam op het clubschip op 21 september 2010 vanaf 20:00 uur worden eventuele laatste wijzigingen van de reglementen en overige mededelingen bekend gemaakt. Tevens worden de logboeken, gps-units en caps uitgereikt. Iedere deelnemer dient bij het palaver aanwezig te zijn, op straffe van uitsluiting van deelname.

11. Prijsuitreiking

De prijsuitreiking vindt plaats in het clubgebouw van de wsv AVOH aan de oude haven van Huizen, op woensdag 13 oktober van 20:00 tot 22:00 uur. Hier worden de (wissel)prijzen, herinneringsplaatjes en logboeken uitgereikt aan diegenen die de 200 Myls 'SOLO' reglementair hebben verzeild.