

Wedstrijdbepalingen 15^e 200 Myls 'SOLO' 22 t/m 26 september 2010

1. Regels waaraan het evenement is onderworpen

De 200 Myls 'SOLO' is onderworpen aan de volgende regels:

- Aankondiging 15^e 200 Myls 'SOLO';
- Wedstrijdbepalingen 15^e 200 Myls 'SOLO' (Wb);
- ISAF Offshore Special Regulations January 2010 – December 2011 (www.sailing.org):
 - Race Category 3 Monohulls with Life Raft indien de route over de Noordzee en/of Waddenzee voert;
 - Race Category 3 Monohulls indien de route alleen over het Markermeer en IJsselmeer gaat.
- Internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee (BVA);
- Binnenvaartpolitiereglement (BPR);
- publicaties en mededelingen van de organisatie op de website www.200myls.nl, het publicatiebord bij het havenkantoor van de starthaven en tijdens het palaver.

2. Solozeilen, routes, vlagvoering

De 200 Myls 'SOLO' dient door de ingeschreven schipper met het ingeschreven schip geheel solo te worden gezeild volgens één van de vier routes in de beschreven volgorde van de route. De routes zijn zonder sluispassages ongeveer 200 mijl lang van start tot finish. De 1-wimpel dient in de achterstag te worden gevoerd. De 200 Myls 'SOLO' wordt zonder de nationale vlag en startnummers gevaren.

3. Start

Op woensdag 22 september 2010 dient men van 07:00 tot 10:00 uur te starten door:

- of onder zeil het eerste in het logboek vermelde merkteken binnen 15 meter te passeren, overeenkomstig artikel 4 Wb;
- of in de haven van Durgerdam een positiemelding te doen met de gps-unit en het tijdstip daarvan in het logboek te noteren, waarmee een rustperiode aanvangt van minimaal zes uur als bedoeld in art. 5 Wb.

Te vroeg of te laten starten geldt als niet gestart (DNS). Na een te vroege start kan binnen het genoemde tijdvak alsnog worden gestart.

4. Passeren merktekens

Bij het passeren van de merktekens dienen de volgende regels in acht te worden genomen:

- merktekens dienen te worden gepasseerd binnen een afstand van 15 meter;
- daarbij dient een positiemelding te worden gedaan met de gps-unit;
- op het routeblad in het logboek dienen de exacte passagetijden van de merktekens te worden genoteerd;
- na het nemen van rusttijd dient men het laatst in het logboek vermelde merkteken opnieuw te passeren, tenzij na dit merkteken in de route een sluispassage is opgenomen.

5. Rusttijd

Iedere deelnemer dient tijdens de 200 Myls 'SOLO' minimaal 27 uur rusttijd te nemen en daarbinnen tenminste drie afzonderlijke rustperiodes. Van de drie rustperiodes dient tenminste één rustperiode voor anker liggend te worden doorgebracht.

Als rusttijd worden uitsluitend aangemerkt:

- een rustperiode: afgemeerd zijn in een haven gedurende tenminste zes uur en voor anker liggen gedurende tenminste zes uur;
- de vaartijd van het laatst gepasseerde merkteken tot een haven of ankerplaats;
- de vaartijd van een haven of ankerplaats tot het laatst gepasseerde merkteken, dan wel het volgende te passeren merkteken indien na het laatst gepasseerde merkteken in de route een sluispassage was opgenomen;
- bij een sluispassage de vaar- en sluisstijd van het laatst gepasseerde merkteken tot het volgende te passeren merkteken.

Tijd die niet als rusttijd is aan te merken, geldt als gezeilde tijd en telt mee bij de berekening van de uitslag.

Bij aankomst en vertrek in/uit een haven of op/van een ankerplaats dient een positiemelding te worden gedaan met de gps-unit. De aankomsttijd en vertrektijd dienen tevens in het logboek te worden genoteerd.

Toegestane ligplaatsen bij sluisen en een 'andere vluchtplaats' als bedoeld in artikel 6 Wb worden als haven in de zin van dit artikel aangemerkt.

6. Waarschuwing wind of mist

Schippers worden dringend geadviseerd niet uit te varen of een haven, ankerplaats of andere vluchtplaats op te zoeken bij windkracht 7 Bft of meer en bij zicht minder dan 1.000 meter, dan wel een waarschuwing daarvoor op de marifoon begeleidingskanalen in het vaargebied (IJsselmeer VHF kanaal 1, Waddenzee VHF kanaal 2, Marsdiep VHF kanaal 62, Noordzee VHF kanaal 16).

Indien sprake is van deze omstandigheden of een waarschuwing daarvoor mag, in afwijking van artikel 11 Wb, een reeds aangevangen rak van de route tussentijds worden beëindigd voor een rustperiode van minimaal zes uur als bedoeld in artikel 5 Wb. De herstart dient bij het laatst gepasseerde merkteken te geschieden, tenzij na dit merkteken in de route een sluispassage is opgenomen.

7. Finish, inleveren logboek en gps-unit

Uiterlijk zondag 26 september 2010 vóór 12:00 uur kan worden gefinisht door passage van het finishmerkteken overeenkomstig artikel 4 Wb. Het finishmerkteken is het laatst te passeren merkteken van de route. Te laat finishen geldt als niet gefinisht (DNF).

Deelnemers worden verzocht het logboek en de gps-unit (in goede staat) binnen twee uur na de uiterlijke finishtijd in te leveren bij de wedstrijdleider. De wedstrijdleider is aan boord van een schip dat is afgemeerd in de haven van Durgerdam en dat herkenbaar is aan de 1-wimpel in de top. De naam van de wedstrijdleider en van het schip waarop hij verblijft, worden in het logboek vermeld.

Als het logboek en de gps-unit niet worden ingeleverd bij de wedstrijdleider, dient de deelnemer ervoor te zorgen dat uiterlijk op dinsdag 28 september 2010 wordt ingeleverd bij XMARK B.V., Oude Kerkweg 9, 1251 NX Laren, telefoon 035-5399807 (contactpersoon Mark Wilbrink).

8. Logboek

Op de rechterzijde dienen de gegevens die betrekking hebben op de gekozen route compleet te worden ingevoerd. Op de linkerzijde kan men de tijd en situatie van andere deelnemers noteren. De blanco bladen zijn als reserve toegevoegd. Anekdoten en verhalen worden zeer op prijs gesteld.

9. Protesten

Een deelnemer die de bedoeling heeft te protesteren moet altijd de andere boot op de hoogte brengen bij de eerste redelijke gelegenheid. Wanneer zijn protest een incident betreft waarbij hij is betrokken of dat hij ziet in het wedstrijdgebied moet hij 'Protest' aanroepen en opvallend een rode vlag (seinvlag B) tonen bij de eerste redelijke gelegenheid. Hij moet de vlag tot de finish blijven tonen. Als de andere deelnemer buiten aanroepafstand is, hoeft de protesterende deelnemer niet aan te roepen maar moet hij de andere deelnemer op de hoogte brengen bij de eerste redelijke gelegenheid.

Uiterlijk zondag 26 september 2010 vóór 14:00 uur dienen protesten te zijn ingediend bij de wedstrijdleader door middel van het bij hem verkrijgbare protestformulier. Protesten worden door de protestcommissie behandeld op woensdag 29 september 2010 vanaf 20:00 uur op een nader te bepalen locatie.

10. Uitslag

Op basis van de gegevens in de logboeken en positiemeldingen met de gps-units wordt de uitslag op gecorrigeerde tijd berekend met de onderstaande formule:

$$\text{Gecorrigeerde tijd} = \text{gezeilde tijd in seconden} \times 100 : \text{handicapcijfer}$$

De definitieve uitslag komt tot stand door in de uitslag op gecorrigeerde tijd de plaatsstraffen als bedoeld in artikel 11 te verwerken.

Indien deelnemers op dezelfde plaats uitkomen, wordt de plaats in het klassement aan de hand van toegekende plaatsstraffen bepaald (hogere plaatsstraf = lagere plaats). Leidt dit niet tot verschillende plaatsen, dan bepaalt de organisatie de onderlinge volgorde.

11. Terugtrekken, diskwalificatie, plaatsstraffen en verhaal

Terugtrekken (RET) uit de 200 Myls 'SOLO' moet direct worden gemeld aan de organisatie. Deelnemers die zich terugtrekken hoeven geen logboek in te leveren. Het voeren van de nationale vlag tijdens de wedstrijd wordt aangemerkt als terugtrekken uit de 200 Myls 'SOLO'.

Diskwalificatie (DSQ) volgt steeds (maar niet uitsluitend) in geval van:

- niet genomen hebben van tenminste drie afzonderlijke rustperiodes van minimaal 6 uur;
- nemen van aaneengesloten rusttijd langer dan 24 uur, in elke situatie (ook artikel 6 Wb);
- het niet volledig varen van de route;
- koers zetten naar een reeds gepasseerd merkteken, haven of ankerplaats, indien al duidelijk koers was gezet naar het volgende merkteken;
- niet tenminste één keer per etmaal doen van een positiemelding aan de organisatie via de gps-unit of telefonisch;
- minder dan 27 uur rusttijd nemen;
- minder dan drie afzonderlijke rustperiodes (afgemeerd zijn in een haven of voor anker liggen gedurende tenminste zes uur).

Plaatsstraffen worden steeds (maar niet uitsluitend) opgelegd in de volgende gevallen:

- niet volledig of onleesbaar invullen van het logboek 3 plaatsen
- overtreding van voorrangregels van het BVA of het BPR 4 plaatsen
- gebruik van de motor of andere voortstuwingsmiddelen dan de zeilen in het te zeilen deel van de route, tenzij dit noodzakelijk is voor een veilige vaart (dit ter beoordeling van de organisatie), waarvan vermelding moet worden gedaan in het logboek 2 plaatsen per incident
- niet conform artikel 4 Wb passeren van een merkteken 2 plaatsen
- geen rustperiode voor anker liggend 6 plaatsen

In plaats van een plaatsstraf kan diskwalificatie volgen indien de overtreding onevenredig voordeel heeft opgeleverd, dit ter beoordeling van de organisatie.

De organisatie kan verhaal toekennen in de vorm van verlaging van de gezeilde tijd aan deelnemers die hulp hebben verleend aan in nood verkerende schepen of in andere bijzondere gevallen.

12. Bereikbaarheid organisatie

De organisatie is gedurende de 200 Myls 'SOLO' te bereiken via het in het logboek aangegeven telefoonnummer en e-mailadres. Een telefonische melding kan alleen tussen 18.00 en 22.00 uur worden gedaan. De nummerherkenning van de gsm dient altijd aan te staan. Bij calamiteiten kan de organisatie altijd worden gebeld.

13. Posities op website

Het is belangrijk ervoor te zorgen dat de stroomvoorziening voor de gps-unit uitstekend in orde is. De gps-unit zal regelmatig en automatisch de scheepspositie, tijd en snelheid doorzenden. Aan de hand hiervan wordt de positie van elke deelnemer bijgehouden en vermeld op de website www.200myls.nl.

14. Prijsuitreiking

De prijsuitreiking vindt plaats in het clubgebouw van de wsv AVOH aan de oude haven van Huizen, op woensdag 13 oktober 2010 van 20:00 tot 22:00 uur. Hier worden de (wissel)prijzen, herinneringsplaatjes en logboeken uitgereikt aan diegenen die de 200 Myls 'SOLO' reglementair hebben verzeild.