

Aankondiging 16^e 200 Myls 'SOLO' 28 september t/m 2 oktober 2011

1. Regels waaraan het evenement is onderworpen

De 200 Myls 'SOLO' is onderworpen aan de volgende regels:

- Aankondiging 16^e 200 Myls 'SOLO';
- Wedstrijdbepalingen 16^e 200 Myls 'SOLO' (Wb);
- ISAF Offshore Special Regulations January 2010 – December 2011 (www.sailing.org):
 - Race Category 3 Monohulls with Life Raft indien de route over de Noordzee en/of Waddenzee voert;
 - Race Category 3 Monohulls indien de route alleen over het Markermeer en IJsselmeer gaat.
- Internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee (BVA);
- Binnenvaartpolitiereglement (Bpr);
- Publicaties en mededelingen van de organisatie op de website www.200myls.nl, het publicatiebord bij het havenkantoor van de starthaven en tijdens het palaver.

2. Belangrijke data

Hieronder volgt een overzicht van de belangrijkste data van de 200 Myls 'SOLO':

- opening inschrijving dinsdag 1 maart 2011
- uiterste betaaldatum inschrijfgeld dinsdag 31 mei 2011
- inspectie veiligheidseisen dinsdag 27 september 2011 om 17:00 uur
- palaver dinsdag 27 september 2011 vanaf 20:00 uur
- start woensdag 28 september 2011 van 7:00 tot 10:00 uur
- finish voor zondag 2 oktober 2011 tot 12:00 uur
- behandeling protesten woensdag 5 oktober 2011 vanaf 20:00 uur
- prijsuitreiking woensdag 19 oktober 2011 van 20:00 tot 22:00 uur

De wedstrijdbepalingen zijn beschikbaar vanaf 1 maart 2011, via de website, www.200myls.nl. De banen zijn beschikbaar vanaf 1 maart in concept en vanaf 1 juni 2011 in de definitieve versie, via de website, www.200myls.nl.

3. Inschrijven

De 200 Myls 'SOLO' staat open voor kajuitzeiljachten met één romp en een romplengte van tenminste 6,50 meter. Vanaf 1 maart 2011 kunnen schippers zich inschrijven via de website www.mijnzeilwedstrijden.nl. Er geldt een limiet van 100 inschrijvingen. Afmelding van reeds ingeschreven schippers leidt niet tot acceptatie van meer nieuwe inschrijvingen.

4. Inschrijfgeld

Het inschrijfgeld bedraagt €100,00 en dient uiterlijk op 31 mei 2011 te zijn bijgeschreven op bankrekening 40.75.760 (t.n.v. Stichting 200 Myls 'SOLO', o.v.v. de naam van de schipper en de scheepsnaam). Bij niet tijdige ontvangst van het inschrijfgeld komt de inschrijving te vervallen.

Let op: als na inschrijving op de website www.mijnzeilwedstrijden.nl op de deelnemerslijst (onder Hoofdmenu) achter de naam van de schipper 'geaccepteerd' staat vermeld, is de deelname goedgekeurd door de organisatie en kan het inschrijfgeld worden overgemaakt. In het inschrijfgeld is het liggeld voor de nacht voor de start in Durgerdam opgenomen.

Het inschrijfgeld wordt niet terugbetaald indien, om welke reden dan ook, de deelname geen doorgang vindt.

5. Handicapsysteem

Op de deelnemende schepen wordt het SW-handicapsysteem toegepast zonder verrekeningsfactoren, zoals opgenomen in de lijst van Sail Support (zie www.sailsupport.nl). Indien niet wordt voldaan aan een verzoek van de organisatie om scheepsgegevens te verstrekken of indien foutieve gegevens worden verstrekt, komt de inschrijving te vervallen.

Indien voor een bepaald type schip geen SW-factor beschikbaar is, dient de schipper zelf vóór 1 mei 2011 via Sail Support de juiste SW-factor aan te vragen, bij gebreke waarvan de inschrijving komt te vervallen. Uiterlijk op 1 augustus 2011 worden de SW-factoren en toegepaste verrekeningsfactoren gepubliceerd op de website www.200myls.nl, na deze datum zijn geen wijzigingen van de SW-factoren en verrekeningsfactoren meer mogelijk.

Over de toekenning van SW-factoren kan geen verzoek om verhaal worden ingediend.

6. Veiligheidseisen

Indien een route over de Noordzee en/of Waddenzee voert, dienen deelnemende schepen te voldoen aan de ISAF Offshore Special Regulations for Race Category 3 Monohulls with Life Raft January 2010 – December 2011 (zie Checklist Veiligheidseisen 200 myls 'SOLO').

Indien een route alleen over het IJsselmeer en Markermeer gaat, is een reddingsvlot niet verplicht. In dat geval dienen deelnemende schepen te voldoen aan de ISAF Offshore Special Regulations for Race Category 3 Monohulls January 2010 – December 2011.

Deelnemende schepen kunnen voor de start, tijdens de wedstrijd en na de finish worden geïnspecteerd. Hiertoe dient elke deelnemer met zijn schip uiterlijk dinsdag 27 september 2011 om 17.00 uur op afroep aanwezig te zijn in Durgerdam en zich gereed te houden voor inspectie. Deelnemers dienen tijdens de wedstrijd steeds mobiel bereikbaar te zijn op het bij inschrijving opgegeven nummer. Indien niet wordt voldaan aan de veiligheidseisen volgt uitsluiting van deelname. Uitsluiting van deelname volgt ook indien een schipper niet aanwezig is bij de inspectie, tenzij sprake is van overmacht. Dit laatste ter beoordeling van het organisatiecomité.

7. Vlagvoering

Tijdens de 200 Myls 'SOLO' dient de 1-wimpel in de achterstag te worden gevoerd. De 200 Myls 'SOLO' wordt zonder de nationale vlag en startnummers gevaren. Tevens dient een rode protestvlag (seinvlag B) aan boord te zijn.

8. Verzekering

De deelnemer zal voor eigen rekening en kosten (inclusief de kosten voor een eigen risico) een uitgebreide verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid voor minimaal € 1.000.000,-, zowel voor wat betreft lichamelijk letsel als schade aan bezittingen, afsluiten en gedurende de gehele 200 Myls 'SOLO' geldig houden, ter dekking van de aansprakelijkheid met betrekking tot, maar niet beperkt tot, persoonlijk letsel, dood, schade aan of verlies van eigendommen, ook van derden, veroorzaakt voor, tijdens of na de periode van de 200 Myls 'SOLO'. Een kopie van de verzekeringspolis en de voorwaarden dient aan boord te zijn.

9. Aansprakelijkheid, vrijwaring

De deelnemer vaart geheel voor eigen risico en op eigen kosten. De organisatie is niet aansprakelijk voor welke schade dan ook, voor de deelnemer en aan derden. De conditie van het jacht en de deelnemer dienen optimaal te zijn.

Iedere deelnemer wordt bij inschrijving gevraagd zich akkoord te verklaren met een vrijwaringverklaring, waarmee de deelnemer de Stichting 200 Myls 'SOLO', haar bestuurders, commissies, assistenten en ondersteunende watersportverenigingen vrijwaart van elke aansprakelijkheid, zowel contractuele als wettelijke, hoe dan ook, voortvloeiend uit persoonlijk letsel, dood, schade aan, of verlies van eigendommen, ook aan derden, het verloop of de afgelasting van de 200 Myls 'SOLO', diskwalificatie, weigering van de inschrijving, uitsluiting van deelname etc. Door akkoordverklaring bevestigt de deelnemer tevens over voldoende kennis en ervaring te beschikken en lichamelijk en geestelijk in staat te zijn aan de 200 Myls 'SOLO' deel te nemen.

10. Palaver

Tijdens het palaver in Durgerdam op het clubschip van ZV Het Y op 27 september 2011 vanaf 20:00 uur worden eventuele laatste wijzigingen van de reglementen en overige mededelingen bekend gemaakt. Tevens worden de logboeken en gps-units uitgereikt. Iedere deelnemer dient bij het palaver aanwezig te zijn, op straffe van uitsluiting van deelname.

11. Prijsuitreiking

De prijsuitreiking vindt plaats in het clubgebouw van ZV Het Y in Durgerdam, op woensdag 19 oktober 2011 van 20:00 tot 22:00 uur. Hier worden de (wissel)prijzen, herinneringsplaatjes en logboeken uitgereikt aan diegenen die de 200 Myls 'SOLO' reglementair hebben verzeild.

Er wordt gestreden om de volgende prijzen:

- Handicap klassement: Wisselprijs voor de overall winnaar en een prijs voor plaats 1 t/m 3
- Line honours: De schipper die als eerste reglementair finisht in Muiden en een prijs voor de snelste ongecorrigeerde gezeilde tijd per klasse (tot 7,5 meter, 7,5 - 9 meter, 9 - 10,5 meter, 10,5 - 12 meter en langer dan 12 meter)
- Rookie Trofee: De schipper die in zijn/haar 1^e 200 myls 'SOLO' het hoogst eindigt in het handicap klassement
- Jan Luyendijk Trofee: Voor de schipper met de meest aansprekende prestatie
- Herinneringsplaatje: Voor alle reglementair gefinishte schippers