

## Wedstrijdbepalingen 26<sup>e</sup> 200 Myls 'SOLO' 22 september t/m 26 september 2021

Inspectie veiligheidseisen 21 september tussen 17:00 en 18:00 uur

### vanuit de Bataviahaven te Lelystad

#### 1. Regels waaraan het evenement is onderworpen

De 200 Myls 'SOLO' is onderworpen aan de volgende regels:

- wedstrijd aankondiging (WA) 2021 van de 200 Myls 'SOLO';
- wedstrijd bepalingen (WB) 2021 van de 200 Myls 'SOLO' (dit document).

#### 2. Start

Op woensdag 22 september 2021 dient men tussen 07:00 tot 10:00 uur te starten door:

- a. of onder zeil de startlijn te passeren. De startlijn is de doorvaart bij de "Hurkende man" ten zuiden van de Houtribsluizen.
- b. of in de Bataviahaven van Lelystad te blijven, waarmee een rusttijd aanvangt van minimaal zeven uur als bedoeld in WB artikel 5. Tevens dient dit gemeld te worden bij de wedstrijdleiding voor 10:00 uur. Deze eerste rusttijd van minimaal zeven uur en maximaal 24 uur wordt vanaf het moment van afmelding tussen 07:00 uur en 10:00 uur gerekend.

De eerste ankerperiode kan pas worden genomen na het eerste rak van de baan.

Te vroeg of te laat starten geldt als niet gestart (DNS). Na een te vroege start kan binnen het genoemde tijdvak alsnog worden gestart.

#### 3. Kenbaar maken gekozen baan

Iedere deelnemer dient uiterlijk 24 uur na de start kenbaar te maken welke baan deze deelnemer gaat varen (baankeuze). Dit kan al vanaf zondag 19 september.

Voor het kenbaar maken van de baankeuze moet de deelnemer een e-mail sturen naar [tracking@200myls.nl](mailto:tracking@200myls.nl) die voldoet aan de onderstaande criteria:

- Afzender  
De e-mail dient verstuurd te worden vanaf het e-mail adres dat door de deelnemer bij inschrijving is opgegeven. (Dit is het e-mail adres waarnaar wij ook de informatie aangaande de 200 Myls 'SOLO' sturen) E-mail verstuurd vanuit andere e-mail adressen worden niet in behandeling genomen om er zeker van te zijn dat de baankeuze door de deelnemer zelf is verstuurd.
- Onderwerp  
In het onderwerp ('subject') van de e-mail dient het nummer van de gekozen baan zoals vermeld in het logboek en het aan de deelnemer toegekende startnummer, tevens te vinden in het logboek, te worden vermeld gescheiden door een spatie:

BAAN <baannummer> <startnummer>

Dus een deelnemer die baan 1 (Ronde buitenom) heeft gekozen en vaart met startnummer 98 stuurt een e-mail met onderwerp : "BAAN 1 98" (zonder de aanhalingstekens) naar

[tracking@200myls.nl](mailto:tracking@200myls.nl)

Deze e-mail wordt automatisch verwerkt. Houd je dan ook strikt aan bovenstaand format.

Binnen enkele minuten na het versturen van de e-mail ontvangt u een antwoord waarin wordt aangegeven of het doorgeven van de gekozen baan is gelukt. Mocht het doorgeven van de gekozen baan niet gelukt zijn dan wordt in de antwoord e-mail de reden hiervan aangegeven.

Deelnemers die niet in staat zijn om vanaf hun schip e-mails te sturen kunnen binnen de gestelde termijn (uiterlijk 24 uur na de start) contact opnemen met de wedstrijdleiding.

Deelnemers die niet binnen de gestelde termijn hun baankeuze kenbaar hebben gemaakt lopen de kans een DSQ krijgen omdat de merktekens van die baan dan niet correct worden gerond. Neem dit risico dus niet en zorg dat je tijdig de baankeuze doorgeeft!

#### 4. Passeren merktekens

Bij het ronden van de merktekens dienen de volgende regels in acht te worden genomen:

- in het logboek op de daarvoor bestemde pagina's dienen de datum en de exacte passagetijden van de merktekens per baan te worden genoteerd;
- merktekens dienen te worden gerond of voorbij gevaren binnen een afstand van 15 meter, waarbij het te ronden merkteken in de "binnenbocht" komt te liggen;
- op de Waddenzee hoeft het vaarwater niet gerespecteerd te worden.

#### 5. Rusttijd

Iedere deelnemer dient tijdens de 200 Myls 'SOLO' minimale rusttijd te nemen. Dit is een individuele minimum rusttijd die per deelnemer kan verschillen en als volgt wordt berekend:

$$\text{Individuele minimum rusttijd} = \left( \frac{\text{Basis SW handicap van de langzaamste deelnemer}}{\text{Basis SW handicap}} \right) \times 27 \text{ uur.}$$

Conform bovenstaande formule worden vóór de start de individuele rusttijden gepubliceerd in een deelnemerslijst. Deze deelnemerslijst wordt dan aan iedereen toegestuurd per e-mail. Binnen de individuele rusttijd dient ten minste drie maal afzonderlijk een aaneengesloten rustperiode van minimaal 7 uur te worden genomen. Minstens 1 keer moet in één van deze aaneengesloten rustperiodes van minimaal 7 uur ten minste 6 uur onafgebroken worden geankerd.

Als rusttijd worden uitsluitend aangemerkt:

- 1) sluispassage: alle tijd tussen het passeren van het laatste merkteken voor de sluis en het passeren van het eerste merkteken na de sluis is rusttijd. Als het passeren van de sluis wordt gecombineerd met een rustperiode van tenminste 7 uur, dan wordt de tijd tussen het passeren van het laatste merkteken voor de sluis en het passeren van het eerste merkteken na de sluis als zijnde onderdeel van deze rustperiode van tenminste 7 uur beschouwd.
- 2) starten met een rustperiode: alle tijd tussen het moment van melden aan de wedstrijdleiding dat gestart wordt met een rustperiode en het passeren van de startlijn is rusttijd mits deze rusttijd minimaal 7 uur bedraagt;
- 3) alle andere gevallen: alle tijd tussen het passeren van het merkteken voor de rust en het passeren van datzelfde merkteken na de rust is rusttijd mits deze rusttijd minimaal 7 uur bedraagt.

NB1: Hoe de rusttijd wordt doorgebracht (zeilend, ankerend, in de haven etc.) is voor de definitie van rusttijd niet relevant.

NB2: Alle tijd tussen het starten en finishen welke niet aangemerkt kan worden als rusttijd op basis van bovenstaande definitie wordt als zeiltijd gerekend.

NB3: Een rustperiode mag maximaal 24 uur duren. Wanneer langer dan 24 uur aaneengesloten wordt gerust volgt DSQ (zie ook WB artikel 12).

Toegestane ligplaatsen bij sluisen en een 'andere vluchtplaats' als bedoeld in WB artikel 6 worden als haven in de zin van dit artikel aangemerkt.

## 6. Waarschuwing wind of mist

Deelnemers wordt geadviseerd niet uit te varen of een haven, ankerplaats of andere vluchtplaats op te zoeken bij windkracht 7 Bft of meer en bij juist zicht minder dan 1.000 meter, dan wel in het geval van een waarschuwing voor dergelijke omstandigheden op de marifoonbegeleidingskanalen in het vaargebied (IJsselmeer VHF kanaal 1, Waddenzee VHF kanaal 2, Marsdiep VHF kanaal 62, Noordzee VHF kanaal 16).

Indien sprake is van deze omstandigheden of een waarschuwing daarvoor mag, in afwijking van artikel WB artikel 12, een reeds aangevangen rak van de baan tussentijds worden beëindigd voor een aaneengesloten rusttijd van minimaal zeven uur als bedoeld in WB artikel 5. De herstart dient bij het laatst gepasseerde merkteken te geschieden tenzij na dit merkteken in de baan een sluispassage is opgenomen en gerond dient te worden zoals omschreven in WB artikel 4.

## 7. Uitluisteren marifoon

Naast verplichtingen zoals omschreven in het BPR en BVA omtrent het gebruik van een aanwezige marifoon is het voor uw eigen veiligheid verstandig op de volgende marifoonkanalen uit te luisteren:

<u>Gebied</u>	<u>Kanaal</u>
Op het IJsselmeer en Markermeer	1
Binnen het VTS Terschelling "Verkeerscentrale Brandaris"	2
In de haven van Harlingen	11
In het sluisgebied van de Lorentzsluizen Kornwerderzand	18
Binnen het VTS gebied Den Helder "Verkeerscentrale Den Helder"	62
Binnen het VTS gebied IJmuiden "IJmuiden Port Control"	61
In het sluisgebied van IJmuiden	22
Noordzeekanaal van IJmuiden tot kilometerraai 14.8	3
Noordzeekanaal en Het IJ van kilometerraai 14.8 tot de noordzijde van het Java-eiland	4
Op het IJ van het Java-eiland tot het Amsterdam Rijn kanaal	60
In het sluisgebied van de Oranjesluizen	18

## 8. Logboek

Er wordt gebruik gemaakt van een elektronisch logboek (PDF), welke u per e-mail toegezonden krijgt. Het logboek mag ook vooraf aan de wedstrijd zelf uitgeprint worden. Het ingevulde elektronische logboek moet na afloop van de wedstrijd worden verstuurd aan [logboek@200mysl.nl](mailto:logboek@200mysl.nl). Voor de geprinte versie zal deze samen met de tracker moeten worden ingeleverd bij de wedstrijdleiding. De gegevens die betrekking hebben op de gekozen baan dienen compleet te worden ingevuld. Let ook op het invullen van de rusttijdentabel waarbij alle rusttijden inclusief alle sluispassages en de ankerperiode(n) duidelijk aangeven moeten worden. Op de pagina "Bijzonderheden en Opmerkingen" kan men tijden en situaties van andere deelnemers noteren, evenals anekdotes en verhalen. Dit laatste wordt ook zeer op prijs gesteld. Vergeet ook niet op het voorblad van het logboek de naam van schipper en schip, alsmede het startnummer in te vullen!

## 9. Finish, inleveren logboek en tracker

Uiterlijk zondag 26 september 2021 vóór 12:00 uur kan worden gefinisht door passage van het finishmerkteken overeenkomstig WB artikel 4. Het finishmerkteken is het laatst te passeren merkteken van de baan. Te laat finishen geldt als niet gefinisht (DNF).

Deelnemers worden geacht de tracker (in goede en werkende staat) voor zondag 26 september 2021 14:00 uur in te leveren bij de wedstrijdleiding. Het elektronische logboek dient voor 14:00 opgestuurd

te zijn aan [logboek@200mysls.nl](mailto:logboek@200mysls.nl). De eventuele papieren variant dient tezamen met de tracker eveneens voor 14:00 bij de wedstrijdleiding te zijn ingeleverd. Inlevering van het logboek is onomkeerbaar. De wedstrijdleiding is aanwezig in de Bataviahaven van Lelystad.

Indien de tracker niet worden ingeleverd bij de wedstrijdleiding dient de deelnemer ervoor te zorgen dat uiterlijk op dinsdag 28 september 2021 deze worden ingeleverd bij het wedstrijdsecretariaat van de Stichting 200 Myls 'SOLO', Cia van Boortlaan 53, 1187 TH Amstelveen. Dit geldt ook voor het inleveren van het papieren logboek. Voor het elektronische logboek zal deze opgestuurd moeten worden naar [logboek@200mysls.nl](mailto:logboek@200mysls.nl). De straf voor te laat inleveren van logboek en/of tracker blijft hierbij onverminderd van kracht.

## 10. Protesten

Een deelnemer die de bedoeling heeft te protesteren moet altijd de andere boot op de hoogte brengen bij de eerste redelijke gelegenheid. Wanneer zijn protest een incident betreft waarbij hij is betrokken of dat hij ziet in het wedstrijdgebied moet hij 'Protest' aanroepen en opvallend een rode vlag (bijvoorbeeld seinvlag B) tonen bij de eerste redelijke gelegenheid. Hij moet de vlag tot terugkeer in de Bataviahaven blijven tonen. Als de andere deelnemer buiten aanroepafstand is, hoeft de protesterende deelnemer niet aan te roepen maar moet hij de andere deelnemer op de hoogte brengen bij de eerste redelijke gelegenheid.

Uiterlijk zondag 26 september 2021 vóór 14:00 uur dienen protesten te zijn ingediend bij de wedstrijdleader door middel van het aldaar verkrijgbare protestformulier. Protesten worden door de protestcommissie behandeld op woensdag 29 september 2021 vanaf 20:00 uur op een nader te bepalen locatie.

## 11. Uitslag

Op basis van de gegevens in de logboeken en positiemeldingen met de trackers wordt de uitslag op basis van de gemiddelde, voor handicap gecorrigeerde, snelheid berekend met de onderstaande formule:

Gemiddelde gecorrigeerde snelheid = ( Basis SW / 100 ) x ( Lengte baan / Gezeilde tijd )

De definitieve uitslag komt tot stand door in de uitslag op basis van de gemiddelde gecorrigeerde snelheid de plaatsstraffen als bedoeld in WB artikel 12 te verwerken.

Indien deelnemers op een gelijke score uitkomen, wordt de plaats in het klassement aan de hand van toegekende plaatsstraffen bepaald (hogere plaatsstraf = lagere plaats). Leidt dit niet tot verschillende plaatsen, wordt degene met de minste strafplaatsen bevoordeeld.

## 12. Terugtrekken, diskwalificatie, plaatsstraffen en verhaal

Terugtrekken (RET) uit de 200 Myls 'SOLO' moet direct worden gemeld aan de organisatie. Deelnemers die zich terugtrekken hoeven geen logboek in te leveren. De tracker dient u of bij de wedstrijdleader of bij het wedstrijdsecretariaat in te leveren. Het voeren van de nationale vlag tijdens de wedstrijd wordt aangemerkt als terugtrekken uit de 200 Myls 'SOLO'.

Diskwalificatie (DSQ) volgt steeds (maar niet uitsluitend) in geval van:

- niet genomen hebben van tenminste drie afzonderlijke rustperioden van aaneengesloten minimaal zeven uur ;
- nemen van aaneengesloten rusttijd langer dan 24 uur, in elke situatie (ook WB artikel 6);
- het niet volledig varen van de baan;
- koers zetten naar een reeds gepasseerd merkteken, haven of ankerplaats, indien al duidelijk koers was gezet naar het volgende merkteken;
- niet tenminste één keer per etmaal doen van een positiemelding aan de organisatie via de tracker of telefonisch in geval dat de tracker niet functioneert;
- minder rusttijd nemen dan zoals voorgeschreven is in WB artikel 5.

- g. niet opvolgen van het Corona regelement.

Plaatsstraffen worden steeds (maar niet uitsluitend) opgelegd in de volgende gevallen:

- fout, niet volledig of onleesbaar invullen van het logboek; 2 plaatsen
- overtreding van voorrangsregels van het BVA of het BPR; 4 plaatsen per incident
- gebruik van de motor of andere voortstuwingsmiddelen dan de zeilen in het te zeilen deel van de route, tenzij dit noodzakelijk is voor een veilige vaart (dit ter beoordeling van de organisatie), waarvan vermelding moet worden gedaan in het logboek; 2 plaatsen per incident
- niet conform artikel WB artikel 4 ronden van een merkteken; 2 plaatsen per incident
- geen aaneengesloten rusttijd van zeven uur met daarin onafgebroken 6 uur voor anker liggend; 6 plaatsen
- Niet binnen de gestelde periode inleveren van het logboek. 2 plaatsen

Indien een deelnemer een plaatsstraf heeft toegekend gekregen kan deze deelnemer niet meer in aanmerking komen voor een baanprijs. In plaats van een plaatsstraf kan diskwalificatie volgen indien de overtreding onevenredig voordeel heeft opgeleverd, dit ter beoordeling van de organisatie.

De organisatie kan verhaal toekennen in de vorm aanpassing van de gezeilde tijd of plaatscore aan deelnemers die hulp hebben verleend aan in nood verkerende schepen of in andere bijzondere gevallen.

### 13. Bereikbaarheid organisatie

De organisatie is gedurende de 200 Myls 'SOLO' te bereiken via het op het logboek aangegeven telefoonnummer. Uw nummerherkenning van uw GSM dient altijd aan te staan.

### 14. Betaling liggeld

Overnachtingen gedurende de wedstrijd in een andere haven dan Bataviahaven zijn voor eigen rekening. Bij afwezigheid van havenmeester wordt men geacht het verschuldigde liggeld bij automaten te betalen of een envelop met vergoeding in de brievenbus van het havenkantoor te deponeren.

### 15. Posities op website

Iedere deelnemer krijgt van de organisatie een GPS-tracker in bruikleen. De tracker dient deugdelijk en zichtbaar aan de hekstoel van het schip vastgemaakt te worden ten behoeve van positiebepaling en uitzending van gegevens. De tracker werkt volledig autonoom en zal regelmatig en automatisch de scheepspositie, tijd en snelheid verzenden. Aan de hand hiervan wordt de positie van elke deelnemer bijgehouden en vermeld op de website [www.200myls.nl](http://www.200myls.nl)  
Voor schepen die beschikken over een AIS wordt de positie op de website bepaald door een combinatie van de gegevens van de tracker en de AIS.

### 16. Prijsuitreiking

De prijsuitreiking vindt plaats op woensdag 13 oktober 2021 van 20:00 tot 22:00 uur op een nader te bepalen locatie.

De ingeleverde papieren logboeken kunt u hier ook afhalen. Mocht u niet in de gelegenheid zijn de prijsuitreiking bij te wonen dan kunt u uw logboek eventueel met herinneringsplaatje opvragen door een aan uzelf geadresseerde en voldoende gefrankeerde envelop te sturen naar:

Wedstrijdsecretariaat van de Stichting 200 Myls 'SOLO', Cia van Boortlaan 53, 1187 TH Amstelveen.