



Logboek

26e 200 Myls 'SOLO' 2021

Schipper:	XXXXXXXXXX
Schip:	XXXXXXXXXX
Startnummer:	XXXXXXXXXX
Min. Ind. Rusttijd [uu:mm]:	XXXXXXXXXX
Basis SW handicap:	XXXXXXXXXX
Baan:	

Leuke verhalen of anekdotes?

E-mail : verslagen@200myls.nl

Bereikbaarheid organisatie

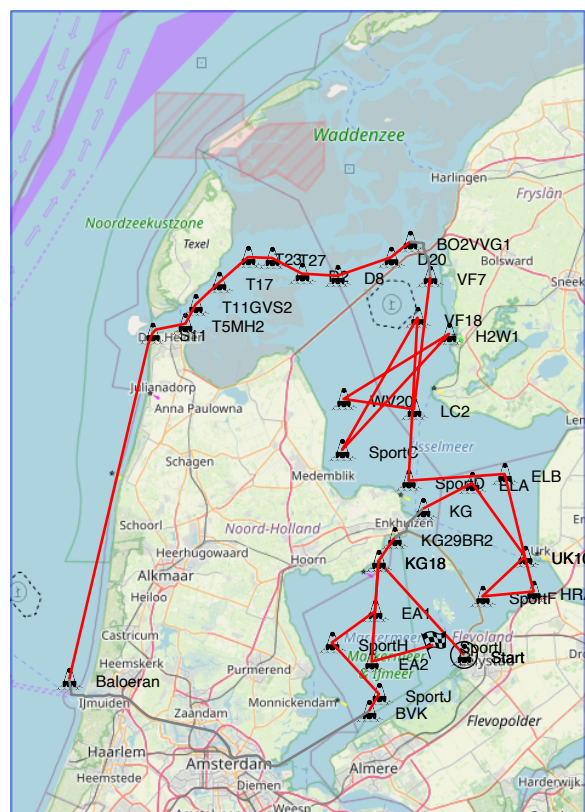
E-mail : wedstrijdleiding@200myls.nl

Telefoon: +31653573820

Baan definitie

De startlijn is de doorvaart bij de 'Hurkende man' ten zuiden van de Houtribsluizen.

Koers	Merkteken	Afstand	Baan totaal
	Start		
180°	KG18	10,4	10,4
180°	EA1	4,1	14,6
180°	SportH	4,4	19,0
180°	SportJ	5,7	24,7
180°	BVK	1,7	26,3
Sluispassage			
	Baloeran		
180°	S11	29,2	55,5
180°	T5MH2	2,9	58,4
180°	T11GVS2	1,8	60,2
180°	T17	2,7	62,8
180°	T23	3,1	66,0
180°	T27	2,0	67,9
180°	D2	2,8	70,7
180°	D8	2,9	73,6
180°	D20	4,6	78,2
180°	BO2VVG1	2,0	80,2
Sluispassage			
	VF7		
180°	LC2	11,0	91,2
180°	WV20	5,8	97,0
180°	H2W1	10,1	107,2
180°	SportC	12,9	120,1
180°	VF18	12,5	132,6
180°	SportD	13,4	146,0
180°	ELB	7,9	153,9
180°	UK10	7,0	160,8
180°	HRA	3,0	163,8
180°	SportF	4,2	168,0
180°	UK10	4,8	172,8
180°	ELA	7,4	180,2
180°	KG	4,6	184,8
Sluispassage			
	KG29BR2		
180°	KG18	2,3	187,1



Koers	Merkteken	Afstand	Baan totaal
180°	EA2	8,3	195,4
180°	Sportl	5,3	200,6

Invulinstructies voor dit logboek

Lees onderstaande instructies aandachtig door! Het logboek wordt door ons automatisch ingelezen en logboeken waarbij onderstaande instructies niet zijn opgevolgd kunnen wij dus niet verwerken. Dit kan voor u als deelnemer resulteren in strafplaatsen voor het niet juist invullen van het logboek.

Applicatie

Vul dit logboek in met de applicatie 'Arcobat Reader' van Adobe. Deze applicatie is voor alle mogelijke platformen (Windows, Apple, Android etc) gratis te verkrijgen.

Ankerlocatie(s) invullen

Vul op de pagina 'Rusttijden, ankerperiode(n) en sluispassages' voor iedere ankerperiode duidelijk in waar u geankerd heeft (locatie), de datum en tijd dat u voor anker bent gegaan (anker-neer) en de datum en tijd dat u weer van de ankerplaats vertrokken bent (anker-op).

Baan logboek invullen

In het 'Baan logboek' is voor ieder merkteken van de baan dat u dient te passeren een rij opgenomen met de naam van het merkteken in de kolom 'Merkteken'. Hier vult u het tijdstip in waarop u dit merkteken bent gepasseerd. Voor merktekens waarbij het mogelijk is om te rusten is ook rij opgenomen met de naam van het merkteken in de kolom 'Merkteken na rust/sluis'. Hier vult u het tijdstip in waarop u, na de rust of sluispassage, de wedstrijd hervat bij dit merkteken.

Datum velden invullen

Datum velden moeten volgens het formaat [dd-mm] ingevuld worden waarbij 'dd' staat voor het dag-nummer binnen de maand en 'mm' staat voor het maand-nummer binnen het jaar. Dus voor bijvoorbeeld 27 september vult u in 27-09.

Tijd velden invullen

Tijd velden moeten volgens het formaat [uu:mm] ingevuld worden waarbij 'uu' staat voor het uur in 24-uurs notatie en 'mm' staat voor het aantal minuten. De seconden hoeven niet ingevuld te worden. Dus voor bijvoorbeeld voor 10 over 3 in de middag vult u in 15:10.

Logboek inleveren

U dient het logboek binnen 48 uur nadat u gefinisht bent per email in te leveren. Zorg er allereerst voor dat u uw logboek opslaat zodat de ingevulde gegevens bewaard worden!. Vervolgens stuurt u het ingevulde logboek als bijlage in een email naar tracking@200mys.nl. Deze email dient u te versturen vanuit het email adres waarmee u bent ingeschreven. Het onderwerp van de email dient te zijn: LOGBOEK_INLEVEREN <startnummer> waarbij u in plaats van <startnummer> uw eigen startnummer invult. Dus wanneer u startnummer 125 is vult u als onderwerp in: LOGBOEK_INLEVEREN 125. Zodra wij uw logboek hebben ontvangen wordt dit direct automatisch gecontroleerd. U ontvangt binnen enkele minuten het door ons gecontroleerde logboek dat tevens is aangevuld met de tijden zoals de tracking deze heeft genoteerd en de volledig ingevulde rusttijden tabel. Controleer dit voorlopige logboek goed! Indien u constateert in de trackinggegevens kunt u deze in dit aangevulde logboek aangeven. Instructies voor het doorgeven van fouten in de trackinggegevens vind u in dit voorlopige logboek.

Rusttijden, ankerperiode(n) en sluispassages

Iedere deelnemer aan de 200 Myls 'SOLO' is verplicht om een minimale rusttijd aan te houden. Deze minimale rusttijd is voor iedere deelnemer verschillend en afgeleid van de handicap. De voor u geldende minimale rusttijd kun je terugvinden op het voorblad van dit logboek of in de deelnemerslijst. Binnen deze individuele minimale rusttijd dient tenminste drie maal afzonderlijk een aaneengesloten rustperiodes van minimaal 7 uur te worden aangehouden. Minstens 1 keer moet in één van deze aaneengesloten rustperiodes van minimaal 7 uur ten minste 6 uur onafgebroken worden geankerd.

De rustperiodes en sluispassages hoeft u in dit logboek niet apart te vermelden. Om er voor te zorgen dat u voldoende gerust heeft is het wel verstandig om voor uzelf de totale rusttijd goed bij te houden. (Vergeet hierbij niet om ook alle sluispassages mee te tellen. Ook wanneer deze korter zijn dan 7 uur. Deze korte sluispassages tellen niet als rustperiode, maar tellen wel mee voor de totaal genoten rusttijd)

Wel dient u hieronder voor alle ankerperiodes (minimaal 1) de locatie waar geankerd is, het begin (anker-neer) en het einde (anker-op) van de ankerperiode te vermelden.

Ankerlocatie	Begin Ankerperiode		Einde Ankerperiode	
	Datum [dd-mm]	Tijd [uu:mm]	Datum [dd-mm]	Tijd [uu:mm]

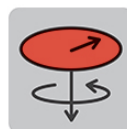
Baan logboek

Datum [dd-mm]	Tijd [uu:mm]	Merkteken	Merkteken na rust/sluis	GPS koers	Rak afstand	Baan afstand
		Start				
			Start			
		KG18		180°	10,4	10,4
			KG18			
		EA1		180°	4,1	14,6
			EA1			
		SportH		180°	4,4	19,0
			SportH			
		SportJ		180°	5,7	24,7
			SportJ			
		BVK		180°	1,7	26,3
Sluispassage						
			Baloeran			
		S11		180°	29,2	55,5
			S11			
		T5MH2		180°	2,9	58,4
			T5MH2			
		T11GVS2		180°	1,8	60,2
			T11GVS2			
		T17		180°	2,7	62,8
			T17			
		T23		180°	3,1	66,0
			T23			
		T27		180°	2,0	67,9
			T27			
		D2		180°	2,8	70,7
			D2			
		D8		180°	2,9	73,6
			D8			
		D20		180°	4,6	78,2
			D20			
		BO2VVG1		180°	2,0	80,2
Sluispassage						
			VF7			
		LC2		180°	11,0	91,2
			LC2			
		WV20		180°	5,8	97,0

Datum [dd-mm]	Tijd [uu:mm]	Merkteken	Merkteken na rust/sluis	GPS koers	Rak afstand	Baan afstand
			WV20			
		H2W1		180°	10,1	107,2
			H2W1			
		SportC		180°	12,9	120,1
			SportC			
		VF18		180°	12,5	132,6
			VF18			
		SportD		180°	13,4	146,0
			SportD			
		ELB		180°	7,9	153,9
			ELB			
		UK10		180°	7,0	160,8
			UK10			
		HRA		180°	3,0	163,8
			HRA			
		SportF		180°	4,2	168,0
			SportF			
		UK10		180°	4,8	172,8
			UK10			
		ELA		180°	7,4	180,2
			ELA			
		KG		180°	4,6	184,8
Sluispassage						
			KG29BR2			
		KG18		180°	2,3	187,1
			KG18			
		EA2		180°	8,3	195,4
			EA2			
		SportI		180°	5,3	200,6

Onze sponsors!

AUTOMOBIELBEDRIJF
M. LETTENMEIJER B.V.
TOLWEG 11, BAARN
TEL. 035 - 548 03 33
www.lettenmeijer.nl



HARTECH
MEET- & TESTAPPARatuur



BATAVIAHAVEN
MARITIEM CENTRUM  PASSANTENHAVEN
WWW.BATAVIAHAVEN.NU

XMARK

DEKKER  WATERSPORT