



2025

WEDSTRIJDAANKONDIGING & -BEPALINGEN

(Versie 1.1 – publicatiedatum 28 februari 2025)

30^e 200 Myls 'SOLO' van 24 september t/m 28 september 2025

Veiligheidsinspectie en Palaver op 23 september 2025

vanuit de Bataviahaven te Lelystad

Bereikbaarheid wedstrijdleiding tijdens het evenement:

06-53573820

of

wedstrijdleiding@200myls.nl

Wijzigingshistorie

Versie	Publicatiedatum	Wijzigingen t.o.v. vorige versie
1.1	28 februari 2025	Paragraaf 1: Probleem met het openen van de URL link naar de World Sailing Offshore Special Regulations in sommige browsers opgelost.
1.0	1 februari 2025	Initiële versie 2025. Wijzigingen t.o.v. 2024: • Kleine spellings- en tekstverbeteringen. • Alle data aangepast voor 2025. • Paragraaf 1.1: Onder bepaalde voorwaarden voldoet een rolfock nu ook aan de vereisten voor een 'heavy weather jib'. • In paragraaf 2 toegevoegd dat voor de inschrijflimiet ook het inschrijfgeld tijdig moet zijn betaald. • In paragraaf 7.7 expliciet vermeld op welke website de wedstrijdleiding zich baseert bij het toepassen van de regels als genoemd in WAB 7.7. • In paragraaf 10 is de DSQ voor het niet tijdig doorgeven van de gekozen baan vervangen door plaatsstraffen. • In paragraaf 11 toegevoegd dat een verhaal uiterlijk op dinsdag 30 september 2025 dient te zijn ontvangen om mee te dingen naar de prijs van 'beste verhaal'. • In bijlage 3 is naast een samenvatting van de te gebruiken e-mailadressen nu ook een samenvatting gegeven van het format dat voor het "onderwerp" ('subject') van de e-mails moet worden gebruikt. • Een samenvatting van alle wedstrijddata en -tijdstippen is verplaatst naar bijlage 4.

Inhoud

1. Regels waaraan het evenement is onderworpen	4
2. Inschrijven	5
3. Veiligheidsinspectie.....	6
4. Palaver.....	6
5. Tracking	6
6. Logboek.....	7
7. De wedstrijd	10
8. Protesten	15
9. Handicapsysteem	15
10. Uitslag.....	16
11. Prijzen & prijsuitreiking	17
12. Overige bepalingen	18
Bijlage 1: Basis SW handicap en Sail Support.....	19
Bijlage 2: Voorbeelden passeren merktekens	20
Bijlage 3: Overzicht te gebruiken e-mailadressen en formats.....	22
Bijlage 4: Overzicht wedstrijddata en -tijdstippen.....	23

1. Regels waaraan het evenement is onderworpen

De 200 Myls 'SOLO' is onderworpen aan de volgende regels:

- Wedstrijdaankondiging en -bepalingen (WAB) 2025 van de 200 Myls 'SOLO' (dit document), alsmede de wijzigingen die hierop worden aangebracht;
- World Sailing Offshore Special Regulations (OSR) 2024 – 2025
<https://www.sailing.org/inside-world-sailing/rules-regulations/offshore-special-regulations>
met uitzonderingen van de artikelen genoemd onder WAB artikel 1.1:
 - Indien de route over de Noordzee en/of Waddenzee voert:
Category 3 Monohulls, aangevuld met een liferaft zoals beschreven in OSR artikel 4.20 voor Category 2 Monohulls;
 - Indien de route alleen over het Markermeer en IJsselmeer gaat:
Category 4 Monohulls.
- Internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee (BVA);
- Binnenvaartpolitiereglement (BPR);
- Publicaties en mededelingen van de organisatie op de website www.200myls.nl en het publicatiebord in de Bataviahaven, alsmede mededelingen gedaan tijdens het palaver.

1.1. Uitzonderingen en aanvullingen op de Offshore Special Regulations 2024 - 2025

De volgende punten van de OSR zijn gewijzigd c.q. niet van toepassing:

- 3.27.3: "Reserve lights....." is niet verplicht;
- 4.01: "Sail Letters & Numbers" is niet verplicht;
- 4.11: "Not solely electronic"; in geval er minimaal 2 onafhankelijke elektronische kaartsystemen beschikbaar zijn dan is dat zowel voor Category 3 als Category 4 toegestaan;
- 4.15: "Emergency Steering" is niet verplicht;
- 4.26.2 en 4.26.3: Een "try sail" of een grootzeil dat minimaal 40% reefbaar is, is niet verplicht;
- 4.26.4: Voor Category 3 en Category 4 geldt dat er een reefmogelijkheid moet zijn om het voorlijk van het grootzeil met minimaal 12.5% te kunnen verkleinen;
- 4.26.5: Een heavy weather jib is verplicht voor Category 3 en Category 4. LET OP: een 'heavy weather jib' is wat anders dan een storm jib (storm fok); Een storm jib is niet verplicht; Een rolfok mag als heavy weather jib dienst doen als deze tenminste kan worden ingerold tot de afmetingen zoals in OSR 4.26.5 zijn bepaald voor een heavy weather jib.
- 4.27.2: Een storm trysail is niet verplicht.

De volgende items worden voor Category 4 als extra bovenop de verplichte uitrusting aanbevolen:

- 4.04: Jackstays en clipping points;
- 4.0.7: Flashlight;
- 5.02: Safety Harness and Tethers.

1.2. Overige uitrustingsvereisten

De volgende aanvullende eisen zijn van toepassing:

- Een rode protestvlag (bijvoorbeeld seinvlag B).
- Deelnemende schepen dienen over een werkende zelfstuurinrichting te beschikken.
- Deelnemende schepen zijn verplicht te beschikken over een werkend 3-kleuren toplicht en dit te voeren gedurende de periodes dat het voeren van navigatieverlichting verplicht is en het schip uitsluitend door zeil wordt voortbewogen.

- Deelnemende schepen die beschikken over een AIS transponder dienen deze tijdens de gehele wedstrijd aan te hebben staan zodat hun MMSI-nummer wordt uitgezonden en ze voor andere schepen zichtbaar zijn. Deze verplichting geldt niet tijdens rustperiodes die in havens worden doorgebracht, maar geldt WEL wanneer er in de rustperiode wordt geankerd. De verplichting tot het gebruik van de AIS is niet alleen omwille van de eigen veiligheid en die van anderen, maar ook omdat de AIS informatie, in aanvulling op de tracker-data, wordt gebruikt voor het verbeteren van de positie op de website en het tijdstip van ronden van de merktekens. Bij inschrijving voor de 200 Myls 'SOLO' dienen deelnemers er voor te zorgen dat het juiste MMSI nummer van hun schip wordt vermeld. NB: AIS is verplicht binnen OSR Category 3 (OSR artikel 3.29) en derhalve verplicht voor alle deelnemers die baan 1, 2 of 3 varen.

1.3. Solozeilen, banen

De 200 Myls 'SOLO' dient door de ingeschreven deelnemer met de ingeschreven boot geheel solo te worden gezeild volgens één van de gedefinieerde banen. De merktekens moeten gerond worden in de volgorde zoals die in de banentabel staat vermeld. De banen zijn zonder sluispassages ongeveer 200 zeemijl lang van start tot finish.

2. Inschrijven

2.1. Inschrijftermijn

De 200 Myls 'SOLO' staat open voor kajuitzeiljachten met één romp en een romplengte van tenminste 6,50 meter. Vanaf 1 maart 2025 tot en met 31 augustus 2025, kunnen schippers zich inschrijven via de website www.200myls.nl. De stichting 200 Myls 'SOLO' hanteert een limiet van 140 inschrijvingen op volgorde van volledige inschrijving en tijdige betaling van het inschrijfgeld.

2.2. Inschrijfgeld

Voor deelnemers die zich vóór 1 juni 2025 hebben ingeschreven bedraagt het inschrijfgeld 100,- Euro. Dit is uitsluitend te voldoen middels automatische incasso. Hiertoe dient bij inschrijving een eenmalige machtiging tot incasso gegeven te worden aan de stichting 200 Myls 'SOLO'. Tevens dient de deelnemer er voor te zorgen dat er rond 1 juni 2025 voldoende saldo op de opgegeven rekening aanwezig is om de incasso te laten slagen.

Voor deelnemers die zich tussen 1 juni 2025 en 31 augustus 2025 inschrijven, bedraagt het inschrijfgeld 125,- Euro. Deelnemers dienen dit zelf handmatig over te schrijven. Het inschrijfgeld dient dan uiterlijk op 31 augustus 2025 te zijn bijgeschreven op rekening NL65INGB0004075760 t.n.v. Stichting 200 Myls 'SOLO' onder vermelding van uw naam en scheepsnaam.

In het inschrijfgeld is het liggeld in de Bataviahaven in Lelystad voor maximaal twee nachten in de periode van dinsdag 23 september 2025 t/m zondag 28 september 2025 inbegrepen. Extra/andere nachten in de Bataviahaven en overnachtingen in een andere haven, tijdens, voor of na de wedstrijd, zijn voor eigen rekening. Deelnemers dienen dit havengeld zelf met de desbetreffende havenmeesters af te rekenen.

Het inschrijfgeld wordt in principe niet terugbetaald indien, om welke reden dan ook, de deelname geen doorgang vindt, of wanneer de wedstrijd wordt afgelast of wordt gestaakt. In bijzondere

omstandigheden kan het bestuur van de Stichting 200 Myls 'SOLO' hierop een uitzondering maken en besluiten tot volledige- of gedeeltelijke teruggave van het inschrijfgeld.

3. Veiligheidsinspectie

Deelnemende schepen kunnen voor de start, tijdens de wedstrijd en na de finish worden geïnspecteerd.

Veiligheidsinspectie voor de start:

Hiertoe dient elke deelnemer met zijn boot dinsdag 23 september 2025 uiterlijk om 17.00 uur aanwezig te zijn in de Bataviahaven van Lelystad. Om 16:00 uur zal op het mededelingenbord in de Bataviahaven (halverwege de betonnen kade), worden getoond welke deelnemers (startnummer en scheepsnaam) opgeroepen worden voor de veiligheidsinspectie-steekproef. Deze deelnemers wordt gevraagd vóór 17:00 uur bij de wedstrijdleiding aan te geven waar hun ligplaats in de Bataviahaven is. Deelnemers worden vanaf 17:00 uur per GSM opgeroepen voor de inspectie op hun boot op de aangegeven ligplaats.

Een voor veiligheidsinspectie opgeroepen deelnemer die zijn boot niet op dinsdag 23 september 2025 om 17:00 ter inspectie kan aanbieden in de Bataviahaven zal verplicht zijn boot ter keuring aan de wedstrijdleiding aanbieden op woensdag 24 september 2025 vanaf 07:00 uur. De wedstrijdleiding zal de boot inspecteren en beslissen over conformiteit. Als de wedstrijdleiding beslist dat de deelnemer mag starten zal hij of zij geacht worden de wedstrijd gestart te zijn op woensdag 24 september om 07:00 uur en begonnen te zijn met een rustperiode van tenminste 7 uur. De deelnemer mag in dat geval dus op woensdag 24 september 2025 vanaf 14:00 uur over de startlijn varen.

Indien niet wordt voldaan aan de veiligheidseisen volgt uitsluiting van deelname of diskwalificatie.

4. Palaver

Het palaver zal plaatsvinden in op de 1^e etage van restaurant Next in de Bataviahaven in Lelystad op dinsdag 23 september 2025 om 19:30 uur voor eventuele laatste mededelingen betreffende wijzigingen en/of aanvullingen van de Wedstrijdaankondiging en -bepalingen.

5. Tracking

Iedere deelnemer krijgt van de organisatie een GPS-tracker in bruikleen. De tracker dient deugdelijk en zichtbaar aan de hekstoel van het schip vastgemaakt te worden ten behoeve van positiebepaling en uitzending van gegevens. De tracker werkt volledig autonoom en zal regelmatig en automatisch de scheepspositie, tijd en snelheid verzenden. Aan de hand hiervan wordt de positie van elke deelnemer bijgehouden en vermeld op de website www.200myls.nl.

Voor schepen die beschikken over een AIS wordt de tracking gedaan op basis van een combinatie van de gegevens van de tracker en de AIS.

Deelnemers moeten de tracker (in goede en werkende staat) voor zondag 28 september 2025 14:00 uur inleveren bij de wedstrijdleiding in de Bataviahaven. Indien dit niet mogelijk is dient de deelnemer ervoor te zorgen dat uiterlijk op dinsdag 30 september 2025 de tracker wordt ingeleverd bij het wedstrijdsecretariaat van de Stichting 200 Myls 'SOLO', Cia van Boortlaan 53, 1187 TH Amstelveen.

6. Logboek

In het geval de tracking niet juist functioneert, wil de organisatie voor de uitslagverwerking kunnen terugvallen op het logboek dat door de deelnemer is bijgehouden. Er wordt gebruik gemaakt van een elektronisch logboek (PDF) dat je per e-mail moet opvragen en dat na afloop van de wedstrijd per e-mail moet worden ingeleverd. Het is niet meer mogelijk een papieren logboek in te leveren maar het staat de deelnemer uiteraard vrij het elektronisch logboek voor eigen gebruik uit te printen.

Het elektronisch logboek is persoonlijk en specifiek voor een bepaalde baan. Het is dus niet mogelijk om het logboek van een andere deelnemer te gebruiken; elke deelnemer dient zelf zijn/haar baan-specifieke logboek op te vragen zoals vermeld in WAB artikel 6.1.

Het ingevulde elektronische logboek dient na afloop van de wedstrijd, doch uiterlijk op dinsdag 30 september om 12:00 uur, te worden ingeleverd zoals beschreven in WAB artikel 6.3.

6.1. Opvragen van het elektronisch logboek

Het opvragen van het elektronisch logboek is specifiek voor een deelnemer en een baan. Het staat de deelnemer vrij om dit meerdere malen te doen, bijvoorbeeld voor meerdere banen. Alleen het logboek behorende bij de uiteindelijk gekozen baan dient ingeleverd te worden zoals beschreven wordt in WAB artikel 6.3. Het opvragen van het elektronisch logboek is mogelijk vanaf zondag 21 september 2025.

Voor het opvragen van het elektronisch logboek moet de deelnemer een e-mail sturen naar tracking@200myls.nl die voldoet aan de onderstaande criteria:

- Afzender
De e-mail dient verstuurd te worden vanaf het mailadres dat door de deelnemer bij inschrijving is opgegeven. (Dit is het mailadres waarnaar wij ook de informatie aangaande de 200 Myls 'SOLO' sturen) E-mail verstuurd vanuit andere mailadressen wordt niet in behandeling genomen. Dit is om er zeker van te zijn dat de e-mail door de deelnemer zelf is verstuurd.
- Onderwerp
In het onderwerp ('subject') van de e-mail dient het nummer van de baan waarvoor het logboek wordt opgevraagd (zie voor de beschikbare baannummers de website www.200myls.nl) en het aan de deelnemer toegekende startnummer (startnummers zijn te vinden in de deelnemerslijst welke aan alle deelnemers per e-mail wordt opgestuurd) te worden vermeld gescheiden door een spatie:

LOGBOEK_OPVRAGEN <baannummer> <startnummer>

Dus een deelnemer die voor baan 1 (Ronde buitenom) het logboek wil opvragen en vaart met startnummer 98 stuurt een e-mail met onderwerp : "LOGBOEK_OPVRAGEN 1 98" (zonder de aanhalingstekens) naar tracking@200myls.nl.

Deze e-mail wordt automatisch verwerkt. Houd je dan ook strikt aan bovenstaand format.

Binnen enkele minuten na het versturen van de e-mail ontvangt je een antwoord waarin wordt aangegeven of het opvragen van het logboek is gelukt. Het gevraagde logboek is als bijlage aan deze antwoord e-mail toegevoegd. Mocht het opvragen van het logboek niet gelukt zijn dan wordt in de antwoord e-mail de reden hiervan aangegeven.

NB: Het opvragen van het logboek van een baan staat los van het doorgeven van de uiteindelijke baankeuze zoals vermeld in WAB artikel 7.2. Iedere deelnemer dient dus naast het opvragen van een of meerdere logboeken ook nog apart de uiteindelijke baankeuze door te geven zoals beschreven in WAB artikel 7.2.

6.2. Invullen van het elektronisch logboek

Voor het raadplegen en invullen van het elektronisch logboek wordt geadviseerd om het programma Acrobat Reader te gebruiken. Dit programma is voor alle gebruikelijke platformen (Windows, Apple, Android) gratis te verkrijgen en hier te downloaden: <https://get.adobe.com/reader/>.

Vergeet niet het elektronisch logboek te bewaren (“save”) nadat het is ingevuld!

Bij het elektronisch logboek hoeven alleen de passagetijden van de merktekens te worden ingevuld, alsmede te worden aangegeven wanneer er is geankerd. Het optellen van de rusttijden wordt automatisch gedaan.

6.3. Inleveren van het elektronisch logboek

Alleen een logboek dat door de deelnemer zelf is opgevraagd zoals beschreven in WAB artikel 6.1 en behoort bij de, door de deelnemer, gekozen baan kan worden ingeleverd. Dit elektronische logboek dient voor inleveren volledig ingevuld te zijn. Voor het invullen van het logboek kan de deelnemer de door hem zelf tijdens de wedstrijd genoteerde tijden van de boeipassages vergelijken met de tijden zoals door de tracking zijn geregistreerd en inzichtelijk zijn op de website www.200mysls.nl. Hiermee wordt de kans op het inleveren van een logboek met onjuiste passagetijdstippen verkleind. Het elektronisch logboek dient uiterlijk op dinsdag 30 september 2025 om 12:00 uur te zijn ingeleverd.

Voor het inleveren van het elektronisch logboek moet de deelnemer een e-mail sturen naar tracking@200mysls.nl die voldoet aan de onderstaande criteria:

- Afzender
De e-mail dient verstuurd te worden vanaf het mailadres dat door de deelnemer bij inschrijving is opgegeven. (Dit is het mailadres waarnaar wij ook de informatie aangaande de 200 Myls 'SOLO' sturen) E-mail verstuurd vanuit andere mailadressen wordt niet in behandeling genomen. Dit is om er zeker van te zijn dat de e-mail door de deelnemer zelf is verstuurd.
- Onderwerp
In het onderwerp ('subject') van de e-mail dient het aan de deelnemer toegekende startnummer (startnummers zijn te vinden in de deelnemerslijst welke aan alle deelnemers per e-mail wordt opgestuurd) te worden vermeld gescheiden door een spatie:

LOGBOEK_INLEVEREN <startnummer>

- Bijlage
Het ingevulde logboek dient als bijlage toegevoegd te worden aan de e-mail.

Dus een deelnemer die voor baan 1 (Ronde buitenom) heeft gevaren en vaart met startnummer 98 stuurt een e-mail met onderwerp : "LOGBOEK_INLEVEREN 98" (zonder de aanhalingstekens) met in de bijlage het ingevulde logboek naar tracking@200mysls.nl.

Deze e-mail wordt automatisch verwerkt. Houd je dan ook strikt aan bovenstaand format.

Binnen enkele minuten na het versturen van de e-mail ontvang je een antwoord e-mail waarin wordt aangegeven of het inleveren van het logboek is gelukt:

- Indien het logboek technisch correct was ingevuld bevindt zich in de bijlage van de antwoord e-mail een aangevulde versie van het logboek. De aangevulde versie van het logboek bevat o.a. een samenvatting van de gevaren wedstrijd, een kaart met daarop de gevaren track, een volledig ingevulde rusttijdentabel en van alle boei passages zowel de passagetijd uit het ingeleverde logboek alsook (indien beschikbaar) de door de tracking geregistreerde passagetijd. De vetgedrukte passagetijd is hierbij gebruikt voor de uitslagberekening. Het logboek is technisch correct, en wordt dus als zijn 'ingeleverd' beschouwd, indien de deelnemer overal het juiste invulformaat voor datum en tijd heeft gebruikt. Wel kan het dan nog steeds zo zijn dat de deelnemer weliswaar het juiste invulformaat heeft gebruikt, echter de ingevulde datum of tijd onjuist zijn omdat ze afwijken wat door de tracking is geregistreerd. Bijvoorbeeld, de deelnemer noteert als boeipassage 15:22 terwijl dit 14:22 had moeten zijn. In dit geval kan de organisatie conform WAB paragraaf 10.2 plaatsstraffen toekennen. LET OP: het is slechts 1x mogelijk een technisch correct logboek in te leveren. Als het logboek in bovenstaand voorbeeld dus is ingeleverd met 15:22 als passagetijd en de deelnemer zich later realiseert dat dit 14:22 had moeten zijn dan is het niet mogelijk het logboek opnieuw in te leveren. Controleer dus zorgvuldig dat een logboek dat je inlevert de correcte data en tijden bevat!
- Wanneer er echter technische invulfouten geconstateerd zijn, bevindt zich in de bijlage het door jou ingeleverde logboek waarin de invulfouten in het **rood** zijn aangegeven. Een technische invulfout kan bijvoorbeeld inhouden dat er voor een datum of tijd het onjuiste notitieformaat is gebruikt. Bijvoorbeeld 14 uur 22 (fout formaat) i.p.v. 14:22 (juist formaat).

Je dient deze invulfouten zelf te verbeteren en hierna het verbeterde logboek nogmaals in te leveren. Dit kun je net zolang doen tot alle fouten zijn opgelost mits het verbeterde logboek binnen de gestelde termijn zoals beschreven in WAB artikel 6.3 is ingeleverd.

Deelnemers bij wie het invullen of inleveren van het elektronisch logboek niet lukt kunnen tot uiterlijk maandag 29 september 12:00 uur een verzoek tot hulp indienen door een e-mail met daarin de vraag te sturen aan wedstrijdleiding@200myls.nl.

7. De wedstrijd

7.1. Vlagvoering

Tijdens de 200 Myls 'SOLO' dient de cijferwimpel 1 in het achterstag te worden gevoerd. De 200 Myls 'SOLO' wordt zonder de nationale vlag en zonder startnummers gevaren.

7.2. Uitluisteren marifoon

Er geldt een algehele uitluister- en communicatieplicht zoals bepaald in het BPR en het BVA. Let er hierbij op dat een deel van de banen van de 200 Myls 'SOLO' voert over vaarwegen zoals genoemd in BPR bijlage 9 en bijlage 10 waarvoor het BPR specifieke eisen stelt.

In onderstaande tabel zijn de belangrijkste (doch niet enige) kanalen die voor de 200 MYLS 'SOLO' relevant zijn samengevat:

Gebied	Kanaal
Noodkanaal	16
IJsselmeer en Markermeer	10
Centrale meldpost IJsselmeer	1
Sluisgebied van de Krabbersgatsluizen Enkhuizen	22
Sluisgebied van de Lorentzsluizen Kornwerderzand	18
Haven van Harlingen	11
VTS Terschelling "Verkeerscentrale Brandaris"	2
VTS gebied Den Helder "Verkeerscentrale Den Helder"	62
VTS gebied IJmuiden "IJmuiden Port Control"	61
Sluisgebied van IJmuiden	22
Noordzeekanaal van IJmuiden tot kilometerraai 14.8	3
Noordzeekanaal en Het IJ van kilometerraai 14.8 tot de noordzijde van het Java-eiland	4
Het IJ van het Java-eiland tot het Amsterdam-Rijnkanaal	60
Sluisgebied van de Oranjesluizen	18

7.3. Kenbaar maken gekozen baan

Iedere deelnemer dient uiterlijk donderdag 25 september 07:00 uur kenbaar te maken welke baan deze deelnemer gaat varen (baankeuze). Dit kan al vanaf zondag 21 september 2025.

Voor het kenbaar maken van de baankeuze moet de deelnemer een e-mail sturen naar tracking@200mysls.nl die moet voldoen aan de onderstaande criteria:

- Afzender
De e-mail dient verstuurd te worden vanaf het mailadres dat door de deelnemer bij inschrijving is opgegeven (Dit is het mailadres waarnaar wij ook de informatie aangaande de 200 Mysls 'SOLO' sturen). E-mail verstuurd vanuit andere mailadressen wordt niet in behandeling genomen. Dit is om er zeker van te zijn dat de baankeuze door de deelnemer zelf is verstuurd.
- Onderwerp
In het onderwerp ('subject') van de e-mail dient het nummer van de gekozen baan en het aan de deelnemer toegekende startnummer te worden vermeld, gescheiden door een spatie:

BAAN <baannummer> <startnummer>

Dus een deelnemer die baan 1 (Ronde buitenom) heeft gekozen en vaart met startnummer 98 stuurt een e-mail met onderwerp : "BAAN 1 98" (zonder de aanhalingstekens) naar tracking@200mysls.nl. Deze e-mail wordt automatisch verwerkt. Houd je dan ook strikt aan bovenstaand format. Zie voor de beschikbare baannummers de website www.200mysls.nl. Startnummers zijn te vinden in de deelnemerslijst welke aan alle deelnemers per e-mail wordt opgestuurd.

Binnen enkele minuten na het versturen van de e-mail ontvang je een antwoord waarin wordt aangegeven of het doorgeven van de gekozen baan is gelukt. Mocht het doorgeven van de gekozen baan niet gelukt zijn dan wordt in de antwoord e-mail de reden hiervan aangegeven.

Deelnemers die niet in staat zijn om vanaf hun schip e-mails te sturen kunnen binnen de gestelde termijn (uiterlijk donderdag 25 september 07:00 uur) contact opnemen met de wedstrijdleiding op 06-53573820.

Deelnemers die niet binnen de gestelde termijn hun baankeuze kenbaar hebben gemaakt worden gediskwalificeerd (DSQ).

7.4. Start

Op woensdag 24 september 2025 dient men tussen 07:00 tot 10:00 uur te starten door:

1. of onder zeil de startlijn te passeren. De startlijn is de doorvaart bij de “Hurkende man” ten zuiden van de Houtribsluizen;
2. of in de Bataviyahaven van Lelystad te blijven, waarmee een rusttijd aanvangt van minimaal 7 uur als bedoeld in WAB artikel 7.6. Het starten met een rustperiode dient per e-mail gemeld te worden vóór 10:00 uur zoals hieronder beschreven. Deze eerste rustperiode van minimaal 7 uur en maximaal 24 uur gaat in op het starttijdstip zoals door ons wordt aangegeven in het antwoord op uw e-mail. Voor e-mails ontvangen vóór 07:00 uur wordt 07:00 uur als start van de rustperiode aangehouden. LET OP: Indien uw e-mail na 10:00 uur wordt ontvangen bent u NIET reglementair gestart!

Ad. 2): Voor het kenbaar maken van het starten met een rustperiode moet de deelnemer een e-mail sturen naar tracking@200myls.nl die moet voldoen aan de onderstaande criteria:

- Afzender
De e-mail dient verstuurd te worden vanaf het mailadres dat door de deelnemer bij inschrijving is opgegeven. (Dit is het mailadres waarnaar wij ook de informatie aangaande de 200 Myls ‘SOLO’ sturen) E-mail verstuurd vanuit andere mailadressen wordt niet in behandeling genomen. Dit is om er zeker van te zijn dat de keuze om te starten met een rustperiode door de deelnemer zelf is verstuurd.
- Onderwerp
In het onderwerp (‘subject’) van de e-mail dient het aan de deelnemer toegekende startnummer te worden vermeld, gescheiden door een spatie:

START_MET_RUSTPERIODE <startnummer>

Dus indien een deelnemer met startnummer 98 wil starten met een rustperiode stuurt hij een e-mail met onderwerp : “START_MET_RUSTPERIODE 98” (zonder de aanhalingstekens) naar tracking@200myls.nl.

Deze e-mail wordt automatisch verwerkt. Houd je dan ook strikt aan bovenstaand format. LET OP: deze e-mail hoeft je dus alleen te versturen voor de rustperiode die start in de Bataviyahaven. Bij reguliere rustperiodes tijdens de wedstrijd zoals beschreven in WAB artikel 7.6 hoeft je deze mail niet opnieuw te versturen.

De eerste ankerperiode kan pas worden genomen na het eerste rak van de baan. Te vroeg of te laat starten geldt als niet gestart (DNS). Na een te vroege start kan binnen het genoemde tijdvak alsnog worden gestart.

7.5. Passeren merktekens

Bij het ronden van de merktekens dienen de volgende regels in acht te worden genomen:

- in het logboek op de daarvoor bestemde pagina's dienen de datum en de exacte passagetijden van de merktekens per baan te worden genoteerd;
- merktekens dienen te worden gerond of voorbij gevaren binnen een afstand van 30 meter, waarbij het te ronden merkteken in de "binnenbocht" komt te liggen;
- op de Waddenzee hoeft het vaarwater niet gerespecteerd te worden.

In de bijlage van deze WAB zijn een aantal voorbeelden opgenomen.

7.6. Rusttijd

Iedere deelnemer dient tijdens de 200 Myls 'SOLO' tenminste de minimale rusttijd te nemen. Dit is een individuele minimum rusttijd die per deelnemer kan verschillen en als volgt wordt berekend:

$$\text{Individuele minimum rusttijd} = (\text{Basis SW handicap van de langzaamste deelnemer} / \text{Basis SW handicap}) \times 27 \text{ uur.}$$

Conform bovenstaande formule worden vóór de start de individuele rusttijden gepubliceerd in een deelnemerslijst en afgedrukt op de voorpagina van het elektronisch logboek. De deelnemerslijst wordt aan iedereen toegestuurd per e-mail. Binnen de individuele rusttijd dient ten minste driemaal afzonderlijk een aaneengesloten rustperiode van minimaal 7 uur te worden genomen. Minstens 1 keer moet in één van deze aaneengesloten rustperiodes van minimaal 7 uur tenminste 6 uur onafgebroken worden geankerd.

Als rusttijd worden uitsluitend aangemerkt:

- sluispassage: alle tijd tussen het passeren van het laatste merkteken voor de sluis en het passeren van het eerste merkteken na de sluis is rusttijd. Als het passeren van de sluis wordt gecombineerd met een rustperiode van tenminste 7 uur, dan wordt de tijd tussen het passeren van het laatste merkteken voor de sluis en het passeren van het eerste merkteken na de sluis als zijnde onderdeel van deze rustperiode van tenminste 7 uur beschouwd.
- starten met een rustperiode: alle tijd tussen het moment van melden aan de wedstrijdleiding dat gestart wordt met een rustperiode en het passeren van de startlijn is rusttijd mits deze rusttijd minimaal 7 uur bedraagt;
- alle andere gevallen: alle tijd tussen het passeren van het merkteken voor de rust en het passeren van datzelfde merkteken na de rust is rusttijd mits deze rusttijd minimaal 7 uur bedraagt.

NB 1: Hoe de rusttijd wordt doorgebracht (zeilend, ankerend, in de haven etc.) is voor de definitie van rusttijd niet relevant.

NB 2: Alle tijd tussen het starten en finishen welke niet aangemerkt kan worden als rusttijd op basis van bovenstaande definitie wordt als zeiltijd gerekend.

NB 3: Een rustperiode mag maximaal 24 uur duren. Wanneer langer dan 24 uur aaneengesloten wordt gerust volgt DSQ (zie ook WAB artikel 10.1).

Toegestane ligplaatsen bij sluizen en een 'andere vluchtplaats' als bedoeld in WAB artikel 7.7 worden als haven in de zin van dit artikel aangemerkt.

Overnachtingen gedurende de wedstrijd zijn voor eigen rekening. Bij afwezigheid van havenmeester wordt men geacht het verschuldigde liggeld bij automaten te betalen of een envelop met vergoeding in de brievenbus van het havenkantoor te deponeren. Het havengeld voor de Bataviahaven in de periode van dinsdag 23 september 2025 t/m zondag 28 september 2025 is voor 2 nachten inbegrepen in het inschrijfgeld. Extra nachten dienen zelf bij de havenmeester te worden afgerekend.

7.7. Waarschuwing wind of mist

Voor de Noordzeebanen (baan 1 en 2) is het niet toegestaan na een rustperiode te starten aan een rak dat over de Noordzee loopt indien het KNMI een waarschuwing heeft uitgegeven voor:

- windkracht 7 Bft of meer voor het kustdistrict waarin het rak start;
- 'slecht' zicht of 'mist' voor het kustdistrict waarin het rak start.

Indien tijdens het varen van een rak op de Noordzee het KNMI een waarschuwing uitgeeft voor bovenstaande omstandigheden is de schipper verplicht, rekening houdend met wind, stroom en zeegang, zo snel mogelijk een veilige haven, ankerplaats of andere vluchtplaats op te zoeken.

Ook voor alle andere rakken van de banen 1 en 2, alsmede de rakken van alle andere banen wordt deelnemers geadviseerd niet uit te varen of een haven, ankerplaats of andere vluchtplaats op te zoeken bij windkracht 7 Bft of meer en bij 'slecht' of 'mist' zicht, dan wel in het geval van een waarschuwing door het KNMI voor dergelijke omstandigheden in het desbetreffende vaargebied.

De KNMI waarschuwingen zijn te vinden op:

<https://www.knmi.nl/nederland-nu/maritiem/marifoon>

Deze website is ook de informatiebron die voor de wedstrijdleiding van de 200 Myls 'SOLO' leidend is bij een besluit of er op een bepaald tijdstip sprake is(was) van omstandigheden zoals in WAB artikel 7.7 worden genoemd.

Indien sprake is van bovenstaande omstandigheden of een waarschuwing van het KNMI daarvoor mag, in afwijking van artikel WAB artikel 10.1, een reeds aangevangen rak van de baan tussentijds worden beëindigd. De tijd die is verstreken sinds de passage van het merkteken waarmee dat rak was gestart geldt dan als:

- 'rusttijd' mits er minimaal 7 uur zit tussen de passage van het merkteken en de herstart bij dit merkteken;
- 'zeiltijd' indien er minder dan 7 uur zit tussen de passage van het merkteken en de herstart bij dit merkteken.

De herstart van een afgebroken rak dient altijd weer bij het eerste merkteken van dat rak te geschieden.

7.8. Finish

Uiterlijk zondag 28 september 2025 vóór 12:00 uur kan worden gefinisht door passage van het finishmerkteken overeenkomstig WAB artikel 7.5. Het finishmerkteken is het laatst te passeren merkteken van de baan (SPORT-I). Te laat finishen geldt als niet gefinisht (DNF).

7.9. Terugtrekken

Terugtrekken (RET) uit de 200 Myls 'SOLO' moet direct worden gemeld aan de organisatie. Deelnemers die zich terugtrekken hoeven geen logboek in te leveren. Deelnemers die een tracker van de organisatie hebben ontvangen, dienen deze bij de wedstrijdleader of bij het wedstrijdsecretariaat in te leveren. Het voeren van de nationale vlag tijdens de wedstrijd wordt aangemerkt als terugtrekken uit de 200 Myls 'SOLO'.

8. Protesten

Een deelnemer die de bedoeling heeft te protesteren moet altijd de andere boot op de hoogte brengen bij de eerste redelijke gelegenheid. Wanneer zijn protest een incident betreft waarbij hij is betrokken of dat hij ziet in het wedstrijdgebied moet hij 'Protest' aanroepen en opvallend een rode vlag (bijvoorbeeld seinvlag B) tonen bij de eerste redelijke gelegenheid. Hij moet de vlag tot terugkeer in de Bataviahaven blijven tonen. Als de andere deelnemer buiten aanroepafstand is, hoeft de protesterende deelnemer niet aan te roepen maar moet hij de andere deelnemer op de hoogte brengen bij de eerste redelijke gelegenheid.

Uiterlijk zondag 28 september 2025 vóór 14:00 uur dienen protesten te zijn ingediend bij de wedstrijdleader door middel van het aldaar verkrijgbare protestformulier. Protesten worden door de protestcommissie behandeld op woensdag 1 oktober 2025 vanaf 20:00 uur op een nader te bepalen locatie.

9. Handicapsysteem

Op de deelnemende schepen wordt de 'Basis SW' handicap toegepast zoals deze wordt bepaald door Sail Support (<https://www.sailsupport.nl>). Deelnemers dienen er daarom voor te zorgen dat hun scheepstype is opgenomen in de SW lijst van Sail Support. Indien dit niet het geval is dan moet een deelnemer zelf bij Sail Support een verzoek indienen zijn scheepstype toe te voegen. De daarmee gemoeid gaande kosten komen voor rekening van de deelnemer. De organisatie van de 200 Myls 'SOLO' zal op basis van de SW lijst van Sail Support de handicap toekennen. De deelnemer hoeft het Basis SW getal voor zijn schip dus niet zelf te kennen; hij moet er alleen voor zorgen dat zijn scheepstype bij Sail Support bekend is.

NB: In bijlage 1 van deze WAB is een beschrijving opgenomen hoe een deelnemer kan verifiëren of zijn scheepstype al in de SW lijst staat en hoe hij een verzoek hiertoe kan indienen indien zijn scheepstype nog niet in de lijst staat.

Daar de handicap bij de 200 Myls 'SOLO' is gebaseerd op de 'Basis SW', staat het deelnemers dus vrij hun boot verder te optimaliseren (toevoegen gennaker, klapschroef etc.) zonder dat dit invloed heeft op de handicap.

De rangschikking in het klassement van de 200 Myls 'SOLO' wordt bepaald op basis van de volgens deze Basis SW handicap gecorrigeerde gemiddelde snelheid, gevaren in de baan van keuze.

10. Uitslag

Op basis van de gegevens in de logboeken en positiemeldingen van de tracking wordt de uitslag op basis van de gemiddelde, voor handicap gecorrigeerde, snelheid berekend met de onderstaande formule:

$$\text{Gemiddelde gecorrigeerde snelheid} = (\text{Basis SW} / 100) \times (\text{Lengte baan} / \text{Gezeilde tijd})$$

De definitieve uitslag komt tot stand door in de uitslag op basis van de gemiddelde gecorrigeerde snelheid de plaatsstraffen als bedoeld in WAB artikel 10.2 te verwerken.

Indien deelnemers op een gelijke score uitkomen, wordt de plaats in het klassement aan de hand van toegekende plaatsstraffen bepaald (hogere plaatsstraf = lagere plaats). Leidt dit niet tot verschillende plaatsen, wordt degene met de minste strafplaatsen bevoordeeld.

10.1. Diskwalificatie

Diskwalificatie (DSQ) volgt steeds (maar niet uitsluitend) in geval van:

1. het niet voldoen aan de gestelde veiligheidseisen zoals uiteengezet in WAB artikel 1;
2. het starten van een rak op de Noordzee als het KNMI een waarschuwing voor windkracht 7 Bft of meer heeft uitgedaan zoals vermeld in WAB artikel 7.7;
3. niet genomen hebben van tenminste 3 afzonderlijke rustperioden van aaneengesloten minimaal 7 uur;
4. minder rusttijd nemen dan zoals voorgeschreven is in WAB artikel 7.6;
5. nemen van aaneengesloten rusttijd langer dan 24 uur, in elke situatie (ook WAB artikel 7.7);
6. het niet volledig varen van de baan;
7. koers zetten naar een reeds gepasseerd merkteken, haven of ankerplaats, indien al duidelijk koers was gezet naar het volgende merkteken;
8. niet tenminste één keer per etmaal doen van een positiemelding aan de organisatie via de tracking of telefonisch in geval dat de tracking niet functioneert;
9. het niet tijdig inleveren van het logboek.

10.2. Plaatsstraffen

Plaatsstraffen worden steeds (maar niet uitsluitend) opgelegd in de volgende gevallen:

Incident	Plaatsstraf
1. Het niet tijdig doorgeven van de gekozen baan zoals vermeld in WAB artikel 7.3.	3 plaatsen
2. Fout of niet volledig invullen van het logboek binnen de gestelde termijn in WAB artikel 5.	2 plaatsen
3. Overtreding van voorrangsregels van het BVA of het BPR.	4 plaatsen per incident
4. Gebruik van de motor of andere voortstuwingsmiddelen dan de zeilen in het te zeilen deel van de route, tenzij dit noodzakelijk is voor een veilige vaart (dit ter beoordeling van de organisatie), waarvan vermelding moet worden gedaan in het logboek.	2 plaatsen per incident
5. Niet conform WAB artikel 7.5 rondon van een merkteken	2 plaatsen per incident
6. Geen aaneengesloten rusttijd van 7 uur met daarin onafgebroken 6 uur voor anker liggend	6 plaatsen
7. Niet binnen de gestelde periode inleveren van de tracker indien men deze van de organisatie in bruikleen heeft.	2 plaatsen

NB: Indien een deelnemer een plaatsstraf toegekend heeft gekregen kan deze deelnemer niet meer in aanmerking komen voor een prijs. De desbetreffende prijs komt in zo'n geval te vervallen. Uitzondering op deze regel is de Jan Luyendijk trofee welke ook kan worden gewonnen door een deelnemer met plaatsstraf(fen).

NB: In plaats van een plaatsstraf kan diskwalificatie volgen indien de overtreding onevenredig voordeel heeft opgeleverd, dit ter beoordeling van de organisatie.

10.3. Verhaal

De organisatie kan verhaal toekennen in de vorm aanpassing van de gezeilde tijd of plaatsscore aan deelnemers die hulp hebben verleend aan in nood verkerende schepen of in andere bijzondere gevallen.

11. Prijzen & prijsuitreiking

De prijsuitreiking vindt plaats op vrijdag 10 oktober 2025 van 20:00 tot 22:00 uur in restaurant Next bij de Bataviahaven.

Er wordt gestreden om de volgende prijzen:

- Overall handicap klassement: Wisseltrofee voor de schipper die na handicapcorrectie de beste prestatie heeft geleverd van alle deelnemers en een prijs voor plaats 1 t/m 3;
- Line honours: Wisseltrofee en bijbehorende prijs voor de schipper die als eerste reglementair finisht. Indien dit een schipper is die ook een podiumplaats in het overall handicap klassement bezet dan wordt de Line Honours Trofee wel uitgereikt maar ontvangt de schipper niet de bijbehorende prijs.
- Banen klassementen: Een prijs voor de schipper die na handicap correctie de beste prestatie heeft geleverd per baan. Indien dit een schipper is die ook een podiumplaats in het overall handicap klassement bezet dan wordt de betreffende baanprijs niet uitgereikt;
- Rookie klassement: Wisseltrofee voor de schipper die deze editie in zijn/haar 1e 200 Myls 'SOLO' het hoogst eindigt in het overall handicap klassement;

- Jan Luyendijk Trofee: Voor de schipper met de meest aansprekende prestatie (ter beoordeling van het bestuur van de stichting 200 Myls 'SOLO');
- Beste Verhaal: Voor de schipper die het leukste verhaal inlevert over zijn/haar belevenissen tijdens de 200 Myls 'SOLO' (ter beoordeling van het bestuur van de stichting 200 Myls 'SOLO'). Om hiervoor in de prijzen te kunnen vallen dient het verhaal uiterlijk op dinsdag 30 september 2025 te zijn ontvangen op verslagen@200myls.nl;
- Herinneringsplaatje: Voor alle reglementair gefinishte boten die bij inschrijving hebben aangegeven prijs te stellen op een herinneringsplaatje.

Niet afgehaalde prijzen vervallen aan de organisatie.

Mocht je niet in de gelegenheid zijn de prijsuitreiking bij te wonen dan kun je jouw herinneringsplaatje opvragen door een aan uzelf geadresseerde en voldoende gefrankeerde envelop te sturen naar:

Wedstrijdsecretariaat van de Stichting 200 Myls 'SOLO'
Cia van Boortlaan 53, 1187 TH Amstelveen.

12. Overige bepalingen

12.1. Verzekering

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per incident of het equivalent daarvan. Een kopie van de verzekeringspolis met de voorwaarden dient aan boord te zijn.

12.2. Aansprakelijkheid, vrijwaring

Iedere deelnemer wordt bij inschrijving gevraagd zich akkoord te verklaren met een vrijwaringsverklaring, waarmee de deelnemer de Stichting 200 Myls 'SOLO', haar bestuurders, commissies, assistenten en ondersteunende watersportverenigingen vrijwaart van elke aansprakelijkheid, zowel contractuele als wettelijke, hoe dan ook, voortvloeiend uit persoonlijk letsel, dood, schade aan, of verlies van eigendommen, ook aan derden, het verloop of de afgelasting van de 200 Myls 'SOLO', diskwalificatie, weigering van de inschrijving, uitsluiting van deelname. Door akkoordverklaring bevestigt de deelnemer dat zijn ingeschreven boot voldoet aan alle veiligheidseisen. De deelnemer verklaart tevens over voldoende kennis en zeilervaring te beschikken en zowel lichamelijk als geestelijk in staat te zijn om aan de 200 Myls 'SOLO' deel te nemen.

12.3. Bereikbaarheid

Deelnemers dienen tijdens de wedstrijd steeds telefonisch bereikbaar te zijn op het bij inschrijving opgegeven nummer. Nummerherkenning dient de gehele wedstrijd aan te staan, zodat de wedstrijdleiding de beller herkent.

De organisatie is gedurende de 200 Myls 'SOLO' te bereiken op **06-53573820** of via wedstrijdleiding@200myls.nl

Bijlage 1: Basis SW handicap en Sail Support

De 200 Myls 'SOLO' maakt gebruik van de 'Basis SW'. Dit is een scheepstype-specifieke handicap zoals wordt vastgesteld door Sail Support (www.sailsupport.nl). Correctiefactoren die bovenop deze Basis SW kunnen worden toegepast voor een specifieke bootconfiguratie (bv. Gennaker, klapschroef etc) worden voor de 200 Myls 'SOLO' dus buiten beschouwing gelaten.

Elke deelnemer dient te controleren of zijn scheepstype bij Sail Support bekend is en, zo niet, bij Sail Support een verzoek in te dienen dit type toe te voegen aan de lijst.

Controleren of scheepstype bij Sail Support bekend is

Op https://www.sailsupport.nl/sw_opvragen/intro_sw_kort1.htm kan worden gecontroleerd of een scheepstype bekend is bij Sail Support.

Het kan voorkomen dat jouw scheepstype wel op de lijst voorkomt, maar met een afwijkende diepgang. Stel je scheepstype staat op de lijst met een diepgang van 1,30m en een diepgang van 2,00m. Je eigen schip heeft een diepgang van 1,80m. Dan gaan wij de Basis SW waarde van jouwscheepstype met 2,00m aanhouden als geldende Basis SW waarde voor de 200 Myls 'SOLO'. In dit geval hoef je dus geen verzoek bij Sail Support in te dienen om je scheepstype toe te voegen.

Verzoek tot toevoegen scheepstype bij Sail Support

Op https://www.sailsupport.nl/sw_nieuw_aanvraag/aanswnieuw.html kan een aanvraag bij Sail Support worden gedaan om een nieuw scheepstype toe te voegen aan de lijst. Meer informatie is hier te vinden: <https://www.sailsupport.nl/index.php/en/persoonlijke-sw/sw-onbekend-schip-aanvraag>. De kosten die hiermee gemoeid zijn komen voor rekening van de deelnemer.

Voor vragen over de handicap is de organisatie van de 200 Myls 'SOLO' bereikbaar op handicap@200myls.nl

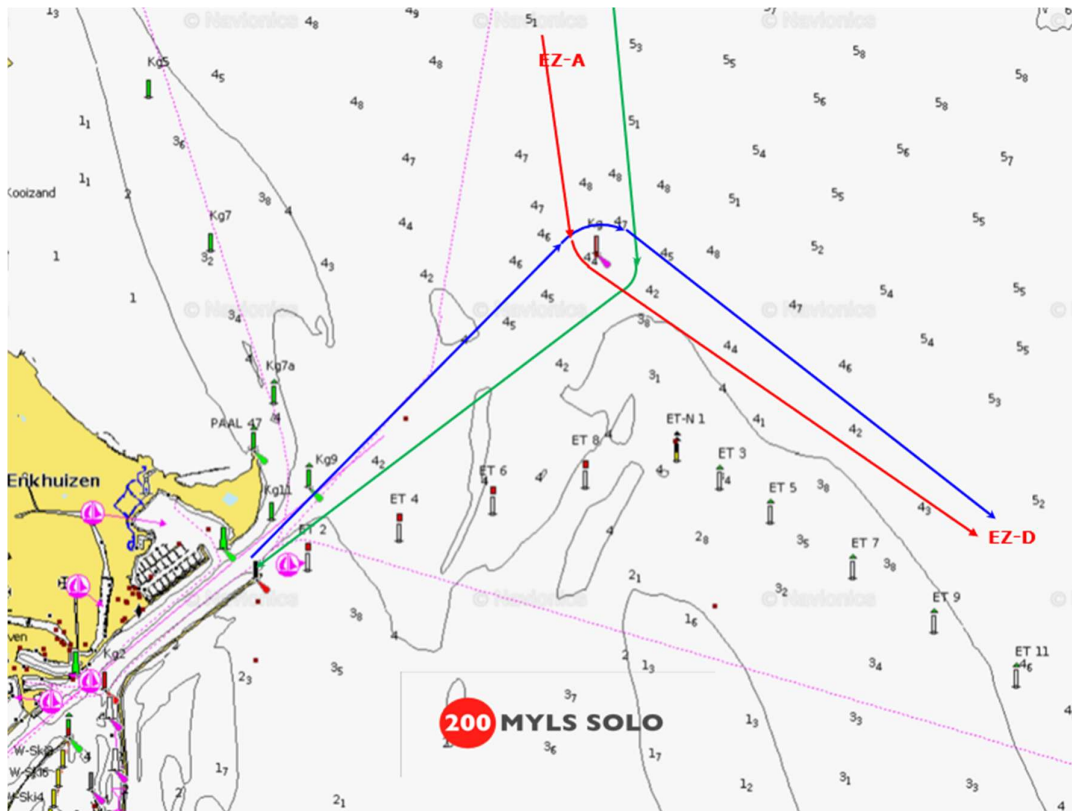
Bijlage 2: Voorbeelden passeren merktekens

Ter verduidelijking van WAB artikel 7.5 volgen onderstaand een paar voorbeelden van hoe de merktekens van de baan dienen te worden gerond.

Voorbeeld 1: Ronden boei KG nabij Enkhuizen

In onderstaand voorbeeld komt de deelnemer vanaf de EZ-A uit het noorden aanvaren richting de KG. Het volgende merkteken van de baan is de EZ-D (in zuidoostelijke richting).

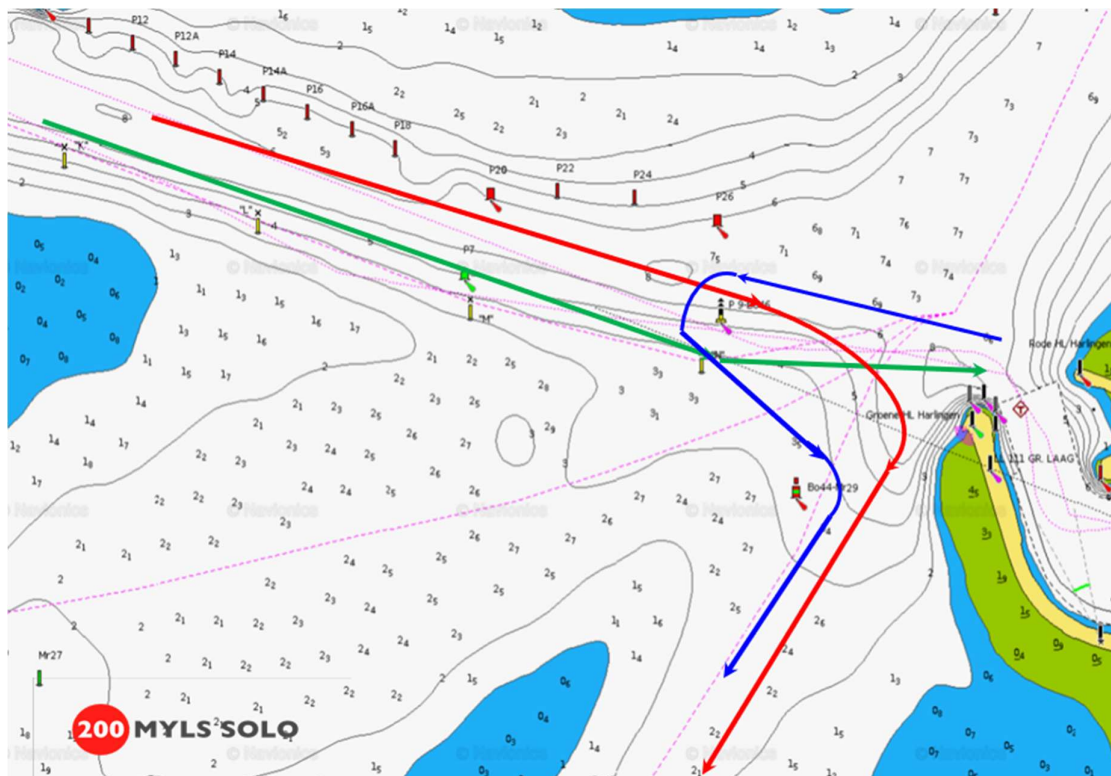
- Indien de deelnemer besluit geen rustpauze te nemen en direct door te varen naar de EZ-D dient hij de **rode lijn** te volgen (de KG wordt aan bakboord gehouden).
- Indien de deelnemer besluit in Enkhuizen een rustpauze te nemen dan dient hij de **groene lijn** te volgen (de KG wordt aan stuurboord gehouden). Na het beëindigen van de rustperiode vaart de deelnemer vanuit Enkhuizen weer richting KG en dient hij de **blauwe lijn** te volgen (KG aan stuurboord houden) om vervolgens koers te zetten naar de EZ-D.



Voorbeeld 2: Ronden boei P9 BO46 nabij Harlingen

In onderstaand voorbeeld komt de deelnemer vanaf de Waddeneilanden uit het noorden aanvaren richting de P9 BO46. Het volgende merktken van de baan is gelegen in de Boontjes richting Kornwerderzand (in zuidelijke richting).

- Indien de deelnemer besluit geen rustpauze te nemen en direct door te varen naar de Boontjes dient hij de **rode lijn** te volgen (de P9 BO46 wordt aan stuurboord gehouden).
- Indien de deelnemer besluit in Harlingen een rustpauze te nemen dan dient hij de **groene lijn** te volgen (de P9 BO46 wordt aan bakboord gehouden). Na het beëindigen van de rustperiode vaart de deelnemer vanuit Harlingen weer richting P9 BO46 en dient hij de **blauwe lijn** te volgen (P9 BO46 aan bakboord houden) om vervolgens koers te zetten naar de Boontjes.



Bijlage 3: Overzicht te gebruiken e-mailadressen en formats

In onderstaande tabel is samengevat welk e-mailadres waarvoor moet worden gebruikt:

	wedstrijdleiding@200mys.nl	tracking@200mys.nl	handicap@200mys.nl	verslagen@200mys.nl
Kenbaar maken gekozen baan (zie WAB 7.3)		X		
Kenbaar maken dat wordt gestart met een rustperiode (i.p.v. over de startlijn te varen, zie WAB 7.4)		X		
Opvragen logboek (zie WAB 6.1)		X		
Inleveren logboek (zie WAB 6.3)		X		
Vragen tijdens het evenement	X			
Contact met organisatie tijdens het evenement	X			
Vragen over het invullen van het logboek	X			
Vragen over de SW handicap			X	
Toesturen van verslagen en foto's				X

Onderstaand een samenvatting van het format dat in het 'onderwerp' ('subject') van de e-mails moet worden gebruikt. Deze e-mails moeten allen aan tracking@200mys.nl worden gestuurd:

Kenbaar maken gekozen baan (zie WAB 7.3):

BAAN <baannummer> <startnummer>

Kenbaar maken dat wordt gestart met een rustperiode (i.p.v. over de startlijn te varen, zie WAB 7.4):

START_MET_RUSTPERIODE <startnummer>

Opvragen logboek (zie WAB 6.1):

LOGBOEK_OPVRAGEN <baannummer> <startnummer>

Inleveren logboek (zie WAB 6.3; vergeet niet het ingevulde logboek als bijlage toe te voegen):

LOGBOEK_INLEVEREN <startnummer>

Bijlage 4: Overzicht wedstrijddata en -tijdstippen

In onderstaande tabel zijn alle wedstrijddata en -tijdstippen samengevat:

Datum	Tijd	Activiteit	Details in WAB
1-3-2025	00:01 uur	Start inschrijving.	2.1
11-4-2025	20:00 uur	Schippersbriefing op de 1 ^e etage bij restaurant Next in de Bataviahaven*.	
1-6-2025	00:00 uur	Sluiting inschrijfperiode gereduceerd tarief met automatische incasso.	2.2
1-6-2025		Automatische incasso inschrijfgeld.	2.2
31-8-2025	23:59 uur	Sluiting inschrijfperiode.	2.1
21-9-2025	00:01 uur	Eerst mogelijke moment opvragen elektronisch logboek.	6.1
	00:01 uur	Eerst mogelijke moment doorgeven gekozen baan.	7.3
23-9-2025	15:30 - 17:30 uur	Steigerkoffie gesponsord door OMC machineonderhoud in de Bataviahaven.	
	16:00 – 17:30 uur	Registratie, ophalen tracker en goodie in de Bataviahaven naast de koffiekraam.	5
	17:00 – 18:00 uur	Veiligheidsinspectie.	3
	17:30 – 19:30 uur (inloop vanaf 17:00)	BBQ bij restaurant Next in de Bataviahaven* (eten inbegrepen, drank voor eigen rekening).	
	19:30 uur	Palaver op de 1 ^e etage bij restaurant Next in de Bataviahaven*.	4
24-9-2025	07:00 – 10:00 uur	Start 200 Myls 'SOLO'.	7.4
25-9-2025	07:00 uur	Uiterste moment kenbaar maken gekozen baan.	7.3
28-9-2025	12:00 uur	Uiterste moment finish 200 Myls 'SOLO'.	7.8
	14 :00 uur	Uiterste moment inleveren tracker bij wedstrijdleiding in de Bataviahaven.	5
	14:00 uur	Uiterste moment indienen protest.	8
29-9-2025	12:00 uur	Uiterste moment hulp bij invullen elektronisch logboek.	6.3
30-9-2025	12:00 uur	Uiterste moment opsturen elektronisch logboek.	6.3
	12:00 uur	Uiterste moment ontvangst verhaal om mee te dingen naar de prijs voor 'beste verhaal'.	11
	23:59 uur	Uiterste moment inleveren tracker in Amstelveen (indien nog niet bij de wedstrijdleader ingeleverd).	5
1-10-2025	20:00 uur	Behandeling protesten.	8
10-10-2025	20:00 uur	Prijsuitreiking op de 1 ^e etage bij restaurant Next in de Bataviahaven*.	11

* Adres: Restaurant Next
Bataviaplein 150
8242 PN Lelystad